

LÄÄNE-VIRU LIIKUVUSUURINGU TULEMUSED – VIRU-NIGULA VALD

LÄÄNE-VIRUMAA OMAVALITSUSTE LIIKUVUSUURINGU TULEMUSED

1. Mida uuringu vältel tehti ja missuguseid andmeid kasutati
2. Ülevaade transpordi ja liikuvuse hetkeolukorrast, kust kuhu peamiselt maakonnas liigutakse (elu- ja töökohad, erinevate andmeallikate ühildamine)
3. Peamised järeldused
4. Peamised ettepanekud liikuvuse ja transpordi parandamiseks
5. Kokkuvõte ja soovitused edaspidiseks

Uuring viidi läbi ajavahemikus juuli 2020 – märts 2021. Uuring oli jaotatud mitmesse etappi (hetkeolukorra kaardistamine, projekti ettevalmistamine, projekti läbi viimine, projekti aruande koostamine ja esitlemine).

LIIKUVUSUURINGU TEGEVUSED JA ANDMED

- Intervjuud omavalitsuste, Lääne-Viru arenduskeskusega
- Statistikaameti, Põhja-ÜTK, mobiilpositsioneerimise (Telia) andmete analüüs
- Elanike seas liikuvusküsitluse läbiviimine jaan-veebr 2021
- Küsitluse tulemuste kaalumisanalüüs Tallinna ja Harjumaa liikuvusküsitluste sarnaselt
- Lääne-Viru ettevõtete intervjuud ja küsitlus
- Lääne-Viru koolide õpilaste koolitee kaardistamine
- Inimkahjuga liiklusõnnetuste statistika analüüs

KUHU PEAMISELT MAAKONNAS LIIGUTAKSE

- Peamiselt minnakse tööle samasse asulasse, kus elatakse
- Järgmiseks peamiseks sihtkohaks on maakonnakeskus Rakvere
- Kolmandal kohal on väga sageli kõigis Lääne-Virumaa omavalitsustes Tallinn (Statistikaameti elu- ja töökohtade andmete põhjal)
- Ühistranspordis on kõige aktiivsem periood hommikul kl 7-8 vahel, kus tööpäeva hommikul siseneb keskmiselt u. 700 inimest.
- Õhtune tipptund on pea poole väiksema koormusega u. 450 inimest ja jaotub pikema aja peale. Tegemist on kuu kõigi tööpäevade keskmisega.
- Kl 7-8 vahel sooritavad bussid maakonnas u. 200 peatumist. Sarnaselt sisenemistega toimub õhtul poole vähem peatumisi.
- Suvekuudel on sisenemisi märgatavalt vähem. Hommikune sisenemiste arv langeb 700 pealt 250 inimese peale.

KUHU MINNAKSE VIRU-NIGULA VALLA ELUKOHTADEST TÖÖLE

Elukoht	
Töökoht	Viru-Nigula
L96_Viru-Nigula	66
L109_Rakvere	26
L108_Kunda	23
L55_Tallinn-Kesklinn	7
L107_Aseri	6
L84_Kadrina	3
L53_Tallinn-Pärnumnt	3

Elukohast	
Töökohta	Andja
L97_Andja	11
L93_Tapa	8
L109_Rakvere	8
L54_Tallinn-Mustamäe	4
L84_Kadrina	3
L98_Tartu	3

Elukoht	
Töökoht	Aserist
L107_Aseri	195
L109_Rakvere	54
L96_Viru-Nigula	32
L113_Jõhvi	17
L52_Tallinn-Ülemiste	13
L55_Tallinn-Kesklinn	10
L108_Kunda	9
L89_Narva	8
L98_Tartu	7
L54_Tallinn-Mustamäe	7
L39_Maardu	6
L53_Tallinn-Pärnumnt	6
L59_Tallinn-Lasnamäe	6
L32_Jüri	5
L88_Kohtlajärve	4
L50_Tallinn-Peetri	4
L55B_Tallinn-PõhjaTallinn	4
L38_Loo	3

Elukoht	
Töökoht	Kundast
L108_Kunda	626
L109_Rakvere	233
L55_Tallinn-Kesklinn	54
L96_Viru-Nigula	38
L54_Tallinn-Mustamäe	31
L53_Tallinn-Pärnumnt	27
L52_Tallinn-Ülemiste	26
L98_Tartu	21
L82_Haljala	20
L113_Jõhvi	11
L84_Kadrina	11
L58_Tallinn-ViimsiPirita	10
L32_Jüri	10
L38_Loo	8
L50_Tallinn-Peetri	7
L37_Laagri+Pääsküla	7
L51_Tallinn-Männiku	6
L55B_Tallinn-PõhjaTallinn	6
L89_Narva	4
L93_Tapa	4
L87_Kiviõli	3
L88_Kohtlajärve	3
L95_Võsupere	3
L107_Aseri	3
L110_Piira	3
L39_Maardu	3
L59_Tallinn-Lasnamäe	3
L60_Tallinn-Tabasalu	3

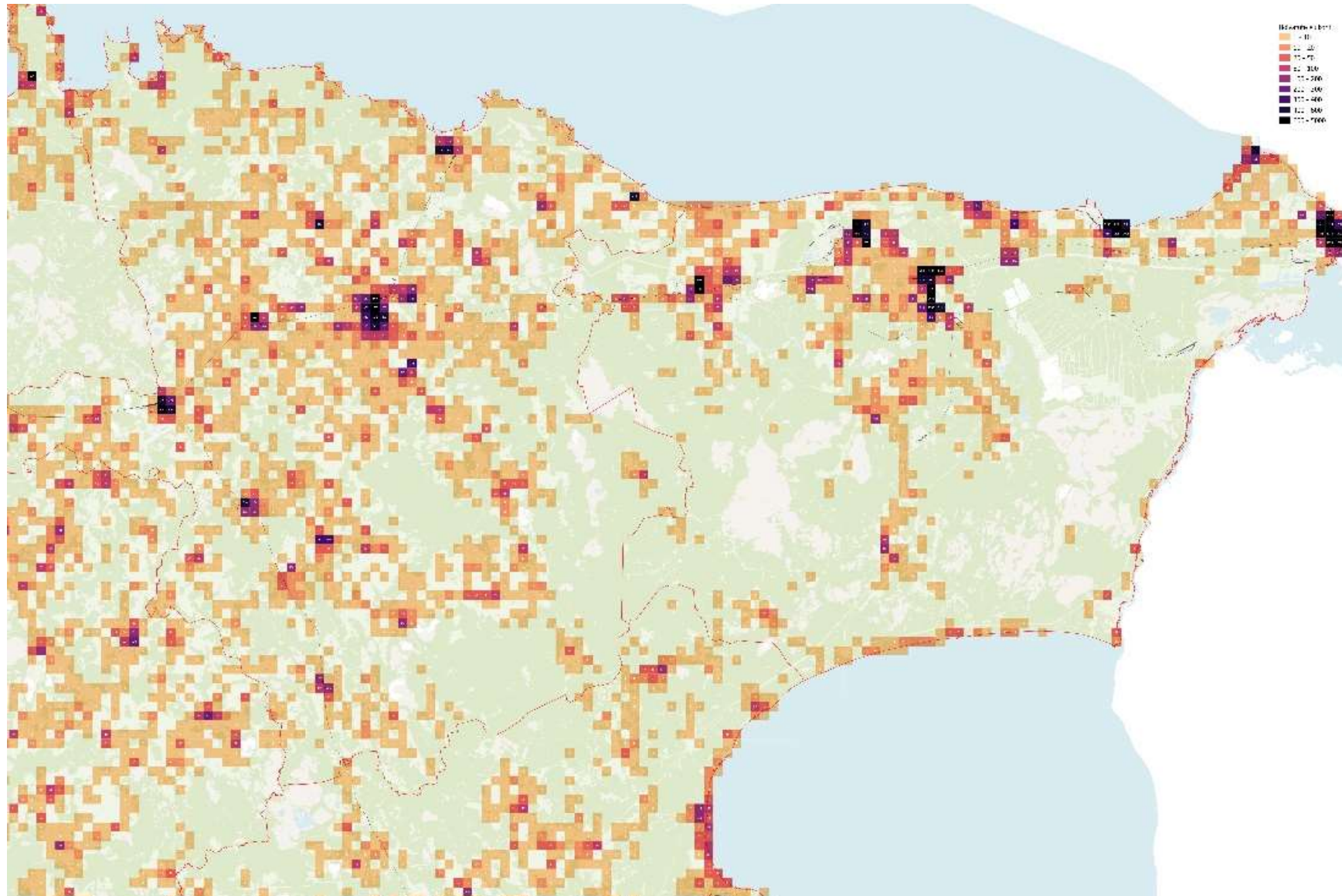
KUST TULLAKSE VIRU-NIGULA PEAMISTESSE ASULATESSE TÖÖLE

Töökoht	
Elukoht	Viru-Nigula
Viru-Nigula	66
Kunda	38
Aseri	32
Kohtla-Järve	19
Rakvere	15
L91_Sonda	12
L113_Jõhvi	7
L98_Tartu	4
L87_Kiviõli	3
L93_Tapa	3

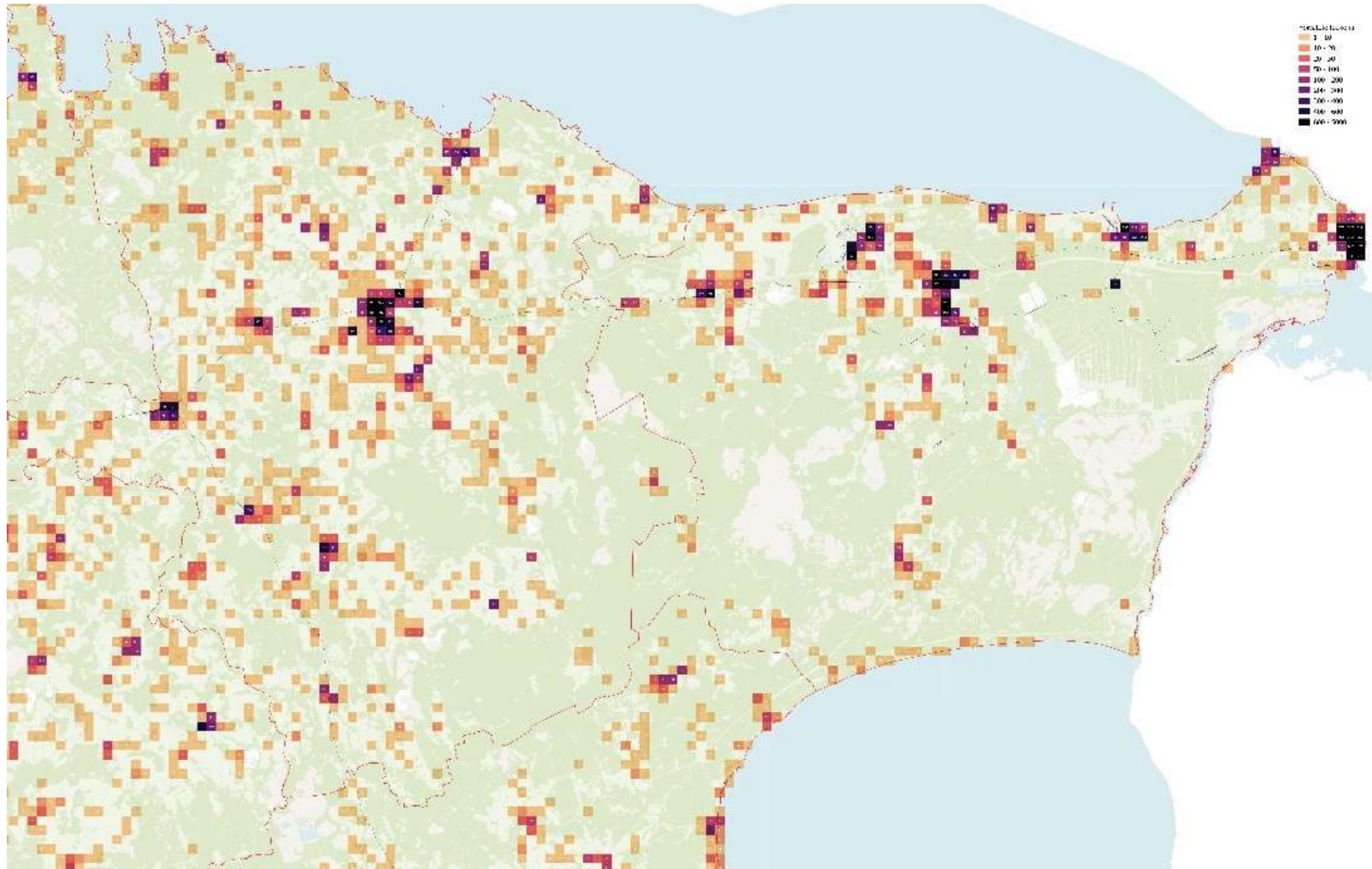
Töökoht	
Elukoht	Aseri
L107_Aseri	195
L87_Kiviõli	7
L96_Viru-Nigula	6
L88_Kohtla-Järve	3
L89_Narva	3
L90_Sillamäe	3
L108_Kunda	3
L59_Tallinn-Lasnamäe	3

Töökoht	
Elukoht	Kunda
L108_Kunda	626
L109_Rakvere	80
L96_Viru-Nigula	23
L98_Tartu	14
Tallinn-Mustamäe	13
L82_Haljala	12
L84_Kadrina	11
L107_Aseri	9
L55_Tallinn-Kesklinn	7
Tallinn-Lasnamäe	7
L87_Kiviõli	6
L112_Vinni	6
Tallinn-ViimsiPirita	6
L89_Narva	4
L93_Tapa	4
L90_Sillamäe	3
L92_Tamsalu	3
L110_Piira	3
L113_Jõhvi	3
L52_Tallinn-Ülemiste	3
Tallinn-PõhjaTallinn	3
L38_Loo	3

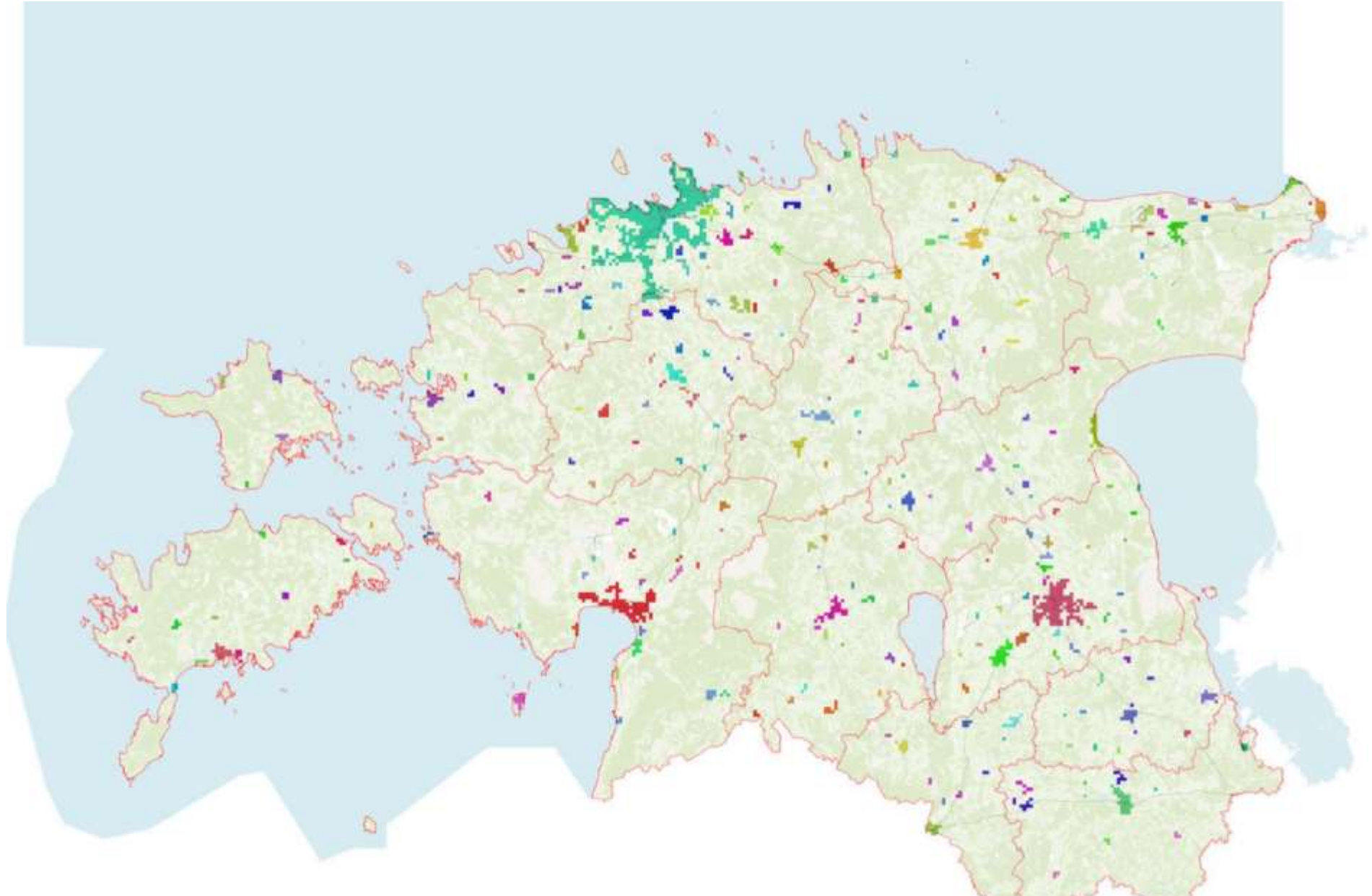
LIKUVUSUURINGU TULEMUSED - ELUKOHAJAD



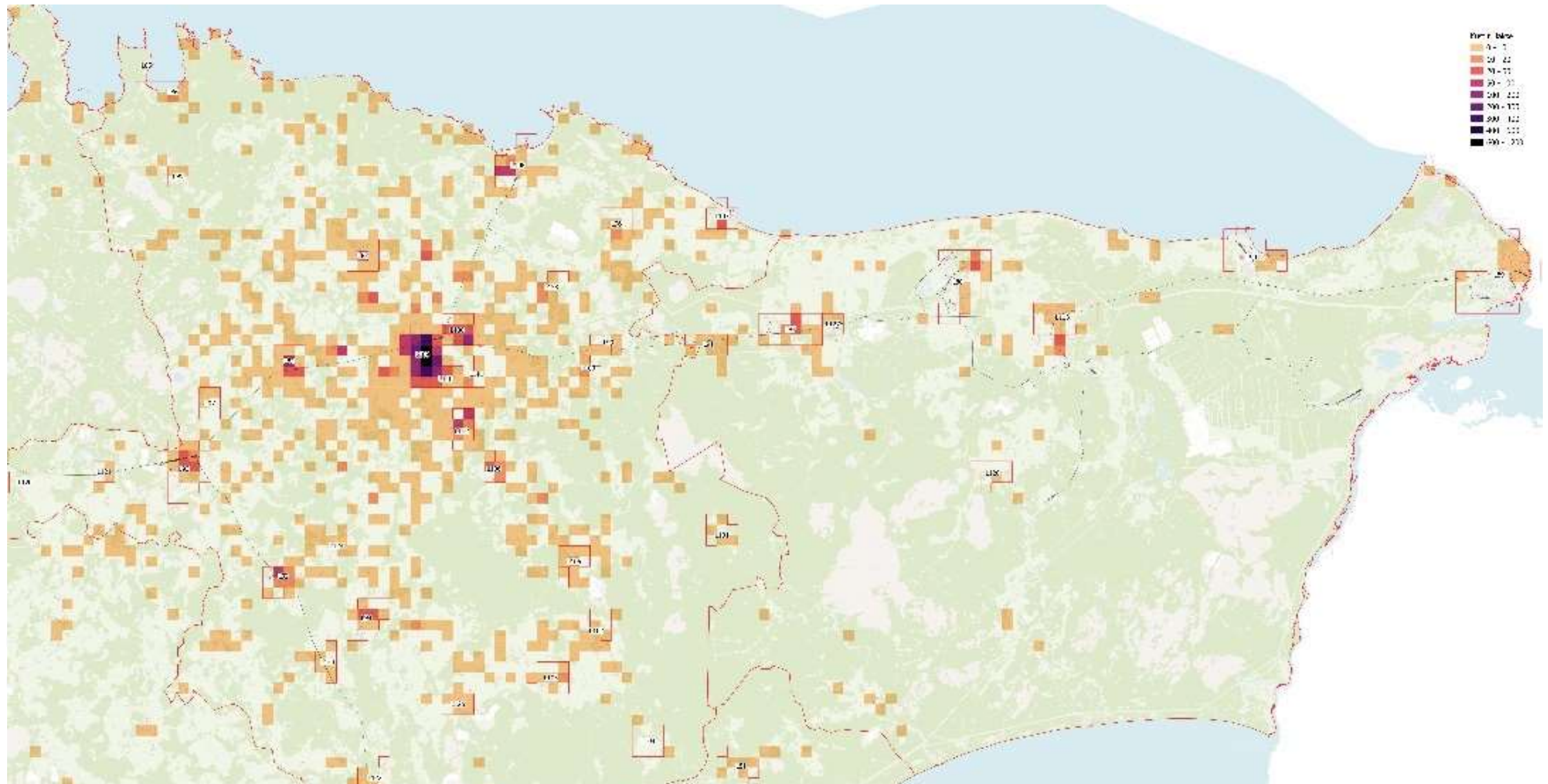
LIKUVUSUURINGU TULEMUSED - TÖÖKOHAD



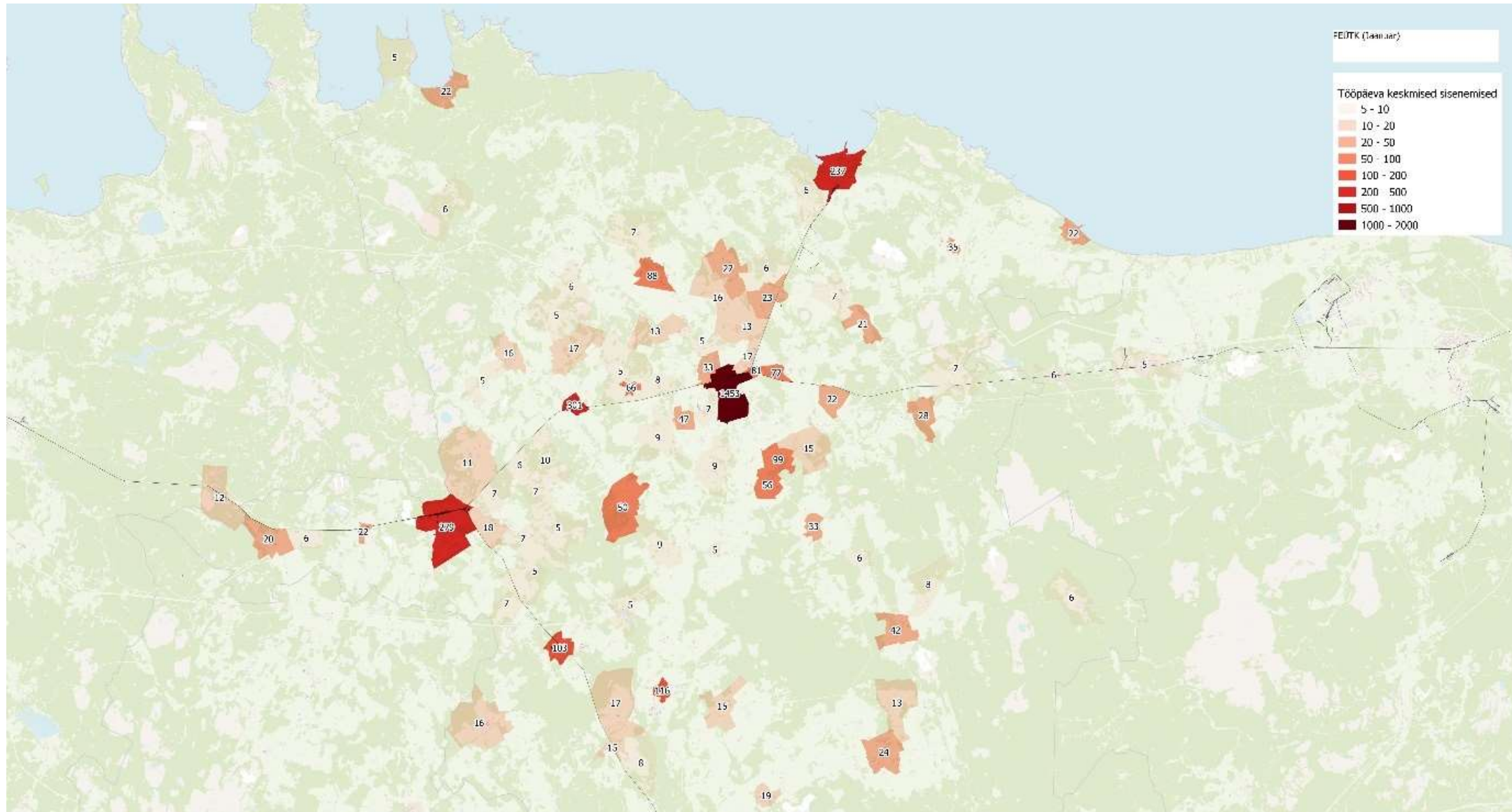
STATISTIKAAMETI ANDMETEST TÖÖKOHTADE KLASTRID



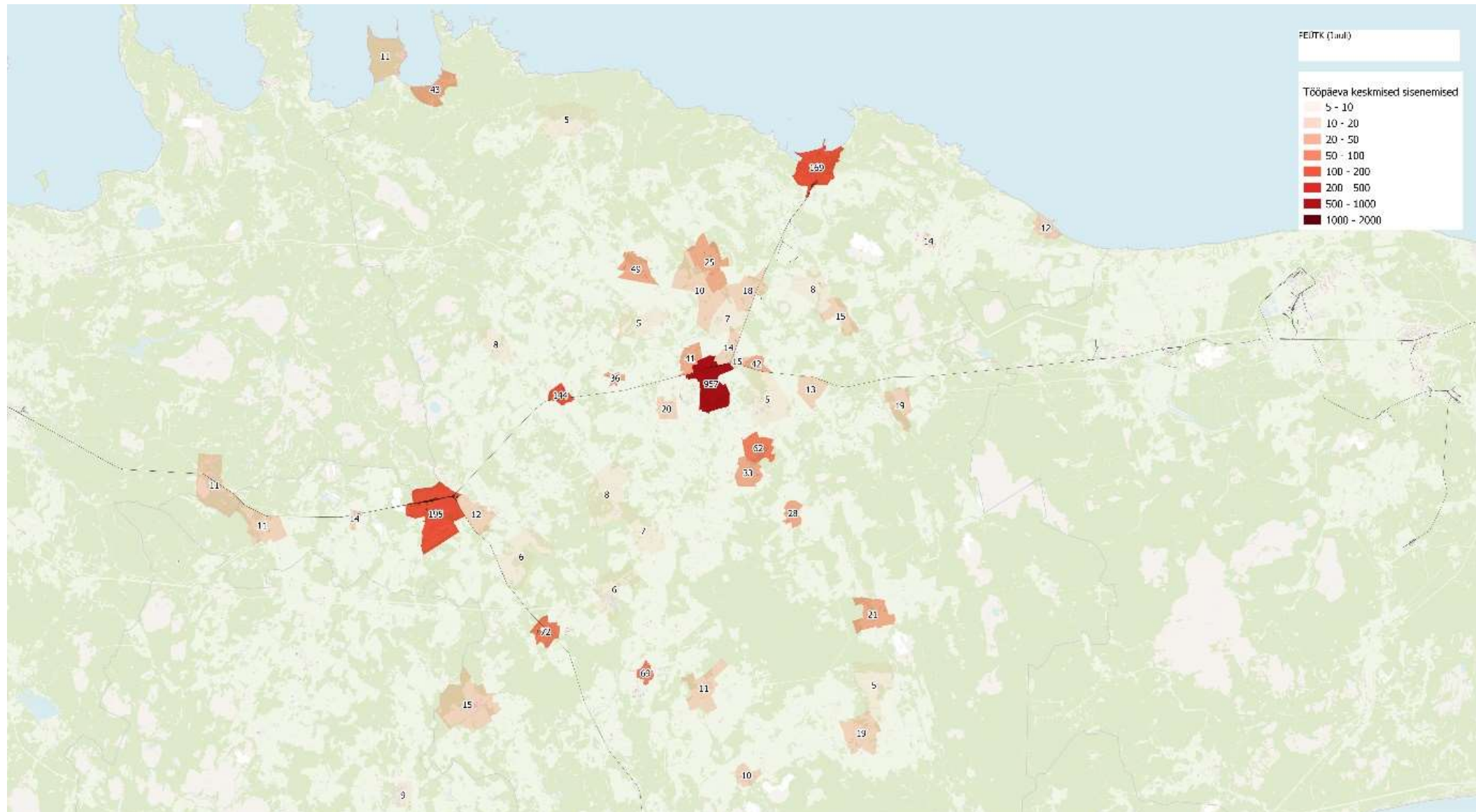
LIKUVUSUURINGU TULEMUSED - KUST TULLAKSE RAKVERRE



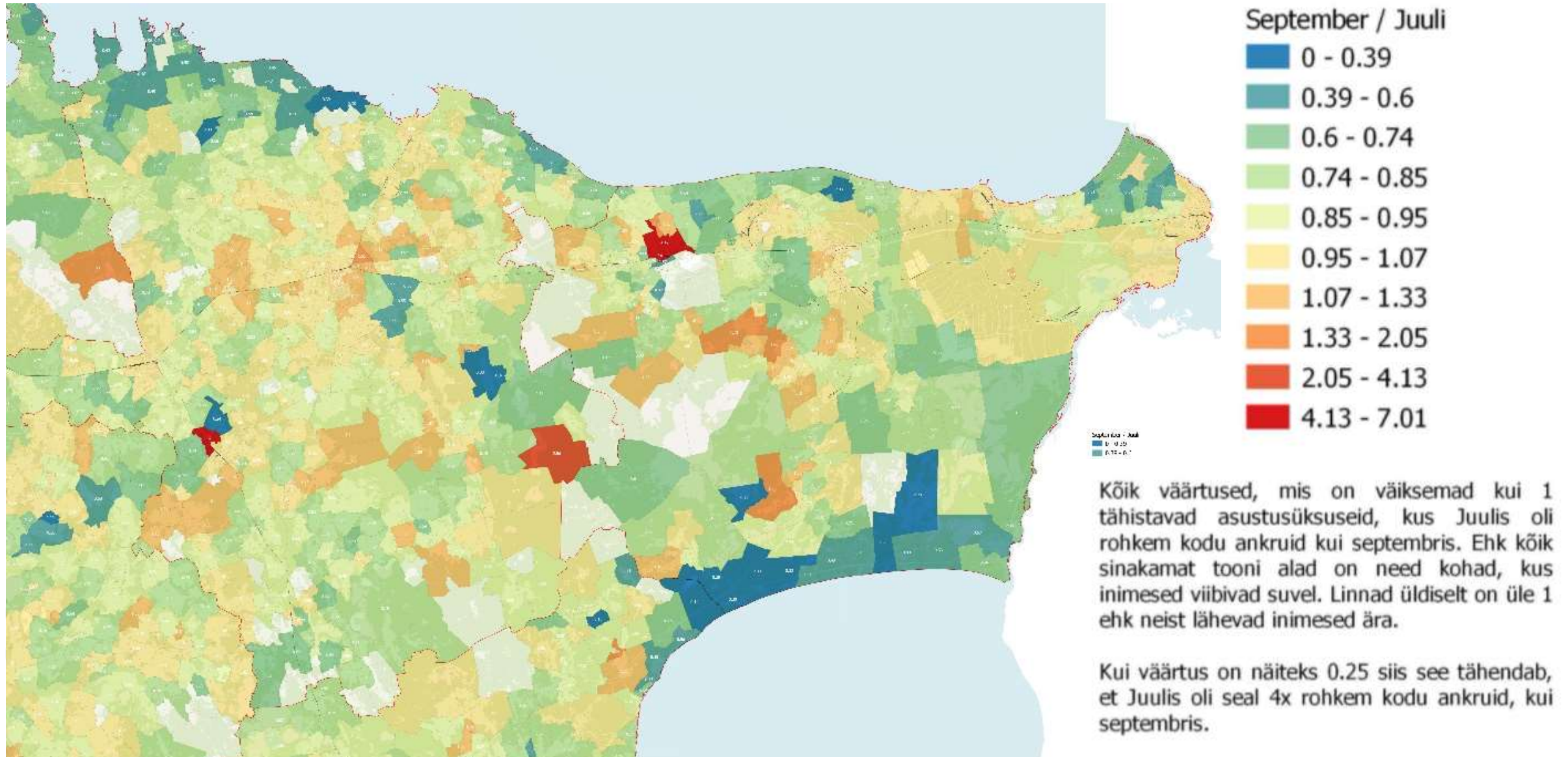
LIKUVUSUURINGU TULEMUSED - PÕHJA-EESTI ÜTK REISIJATE PÄEVANE SISENEMINE JAANUAR 2020



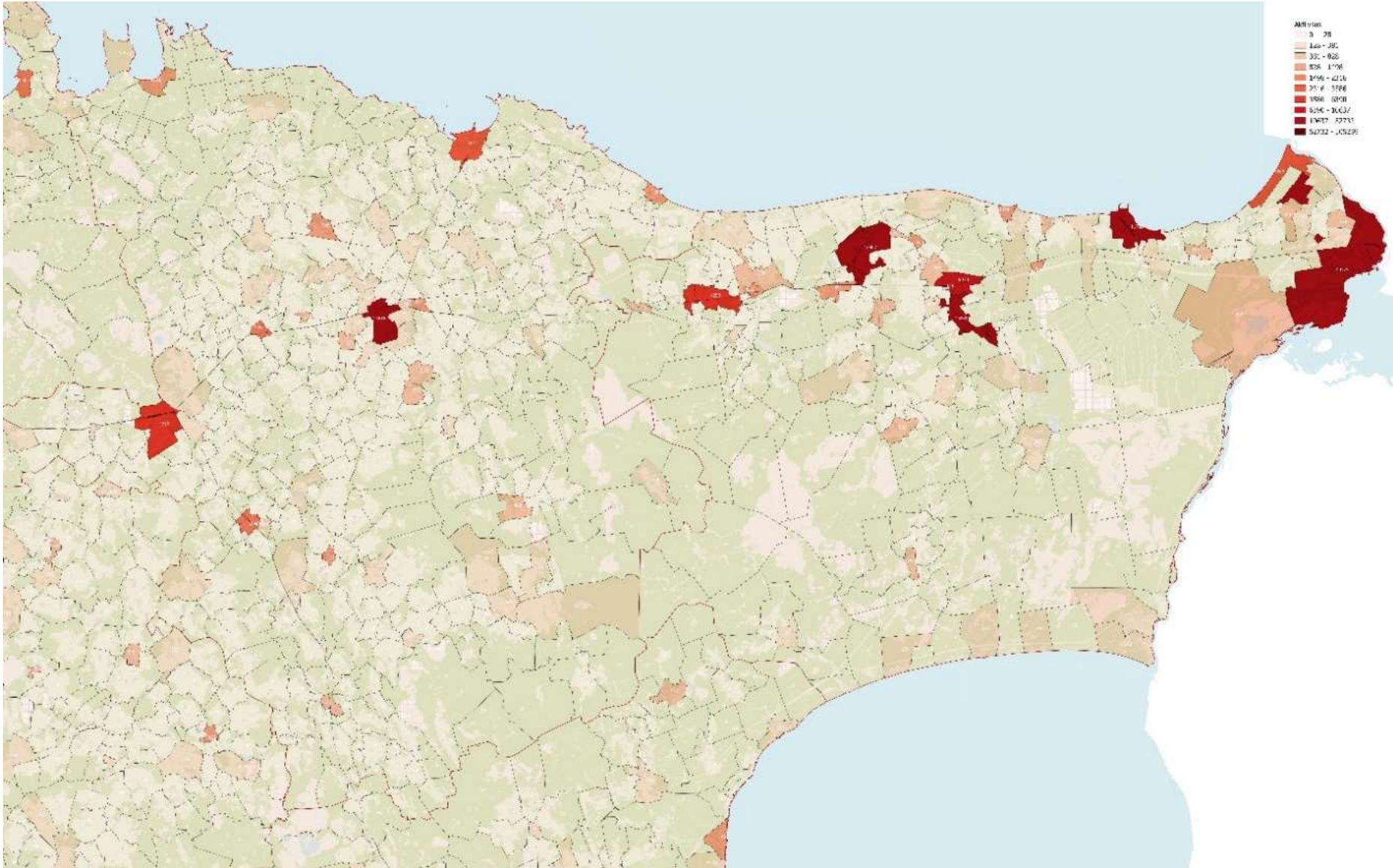
LIKUVUSUURINGU TULEMUSED - PÕHJA-EESTI ÜTK REISIJATE PÄEVANE SISENEMINE JUULI 2020



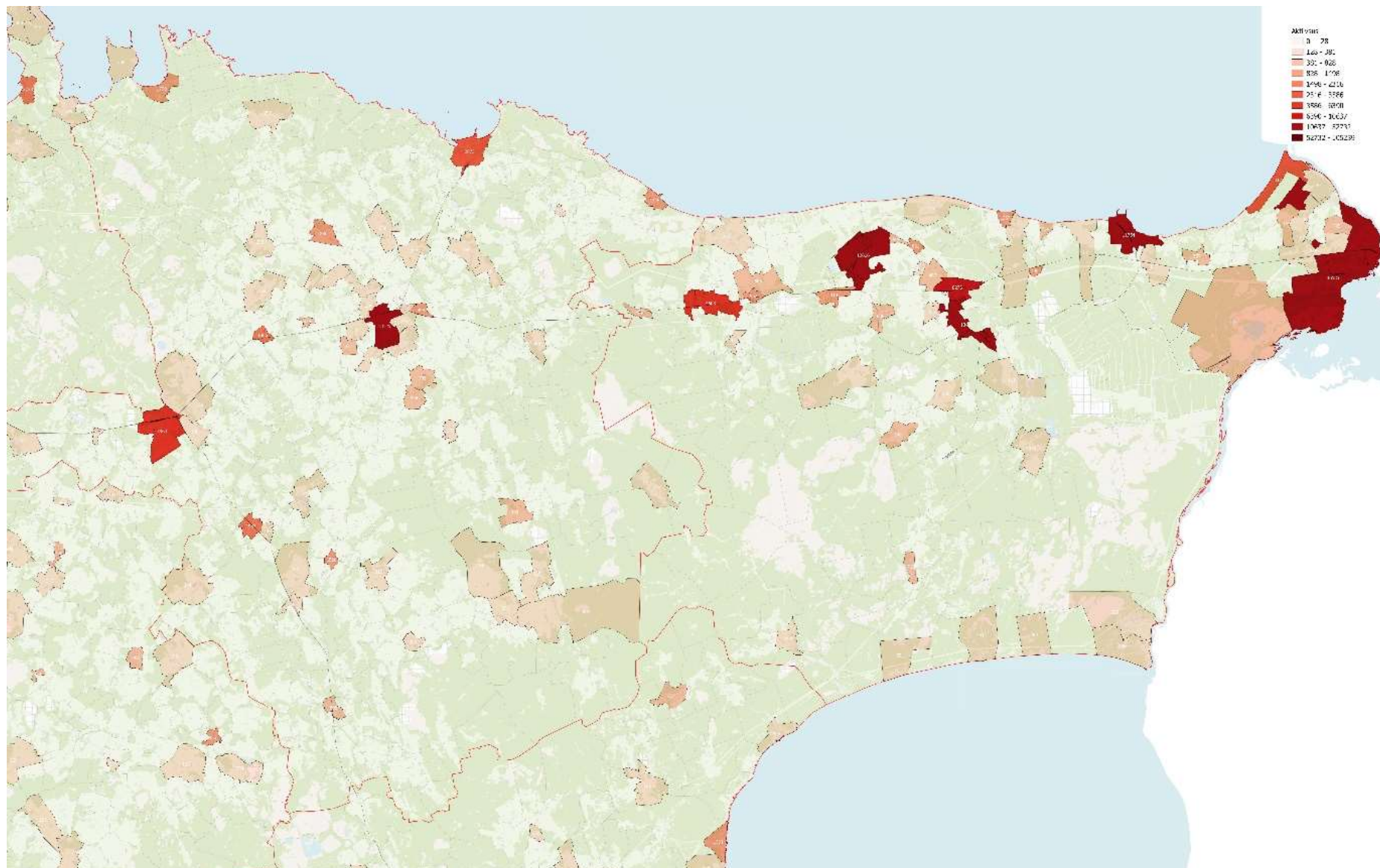
LIKUVUSUURINGU TULEMUSED - MOBIILPOSITSIONEERIMISE TULEMUSED, JUULI JA SEPTEMBRI VÕRDLU



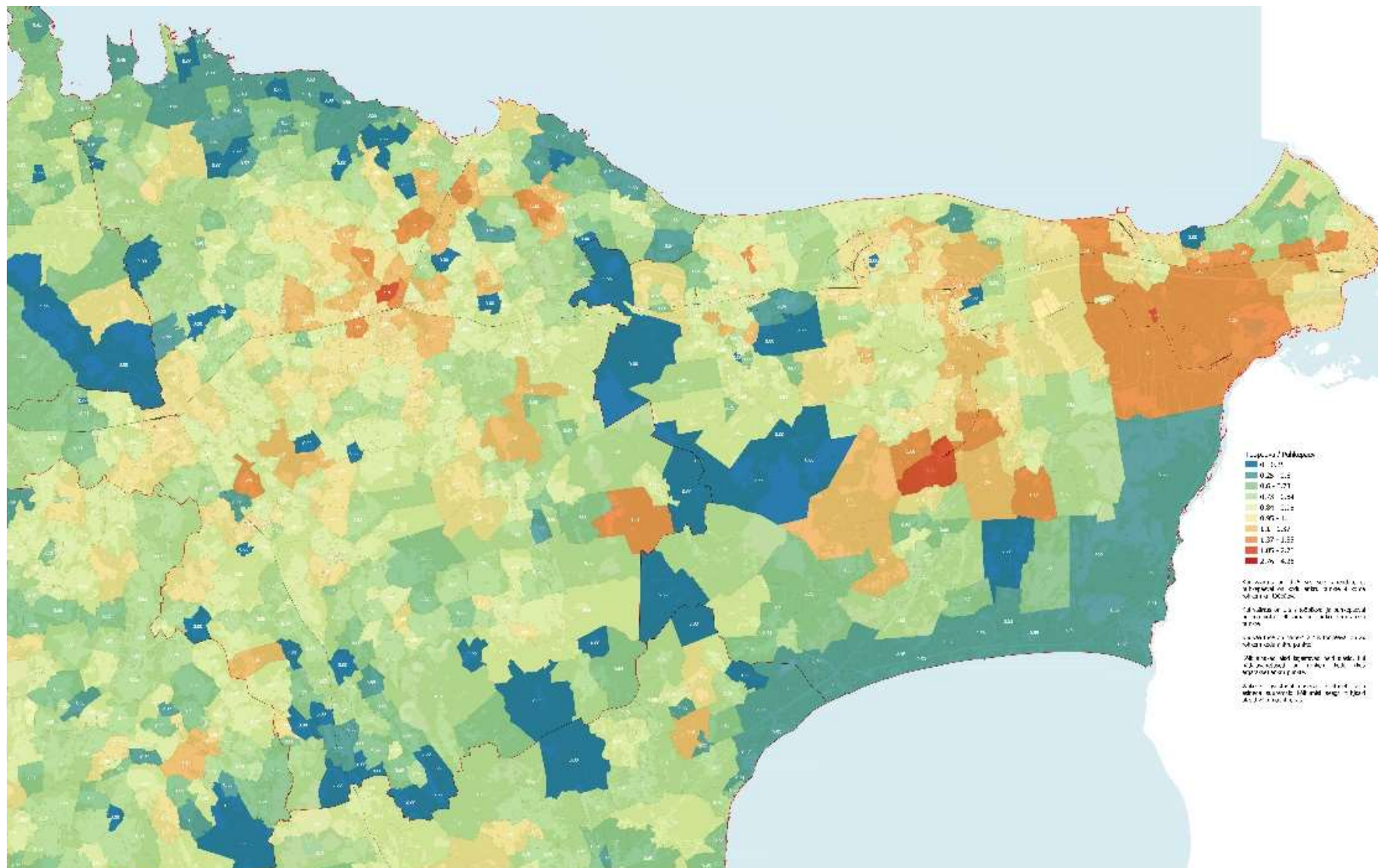
LIKUVUSUURINGU TULEMUSED - MOBIILPOSITSIONEERIMISE TULEMUSED, TÖÖPÄEVA KESKMINE



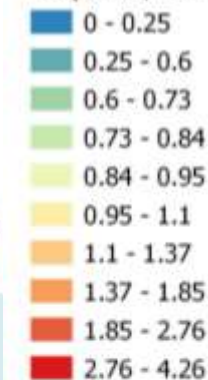
LIKUVUSUURINGU TULEMUSED - MOBIILPOSITSIONEERIMISE TULEMUSED, PUHKEPÄEVA KESKMINE



LIKUVUSUURINGU TULEMUSED - MOBIILPOSITSIONEERIMISE TULEMUSED, TÖÖ- JA PUHKEPÄEVA VÕRDLUS



Tööpäeva / Puhkepäev



Kui väärtus on 0.25 siis see tähendab, et puhkepäeval on kodu ankru punkte 4 korda rohkem kui tööpäeval

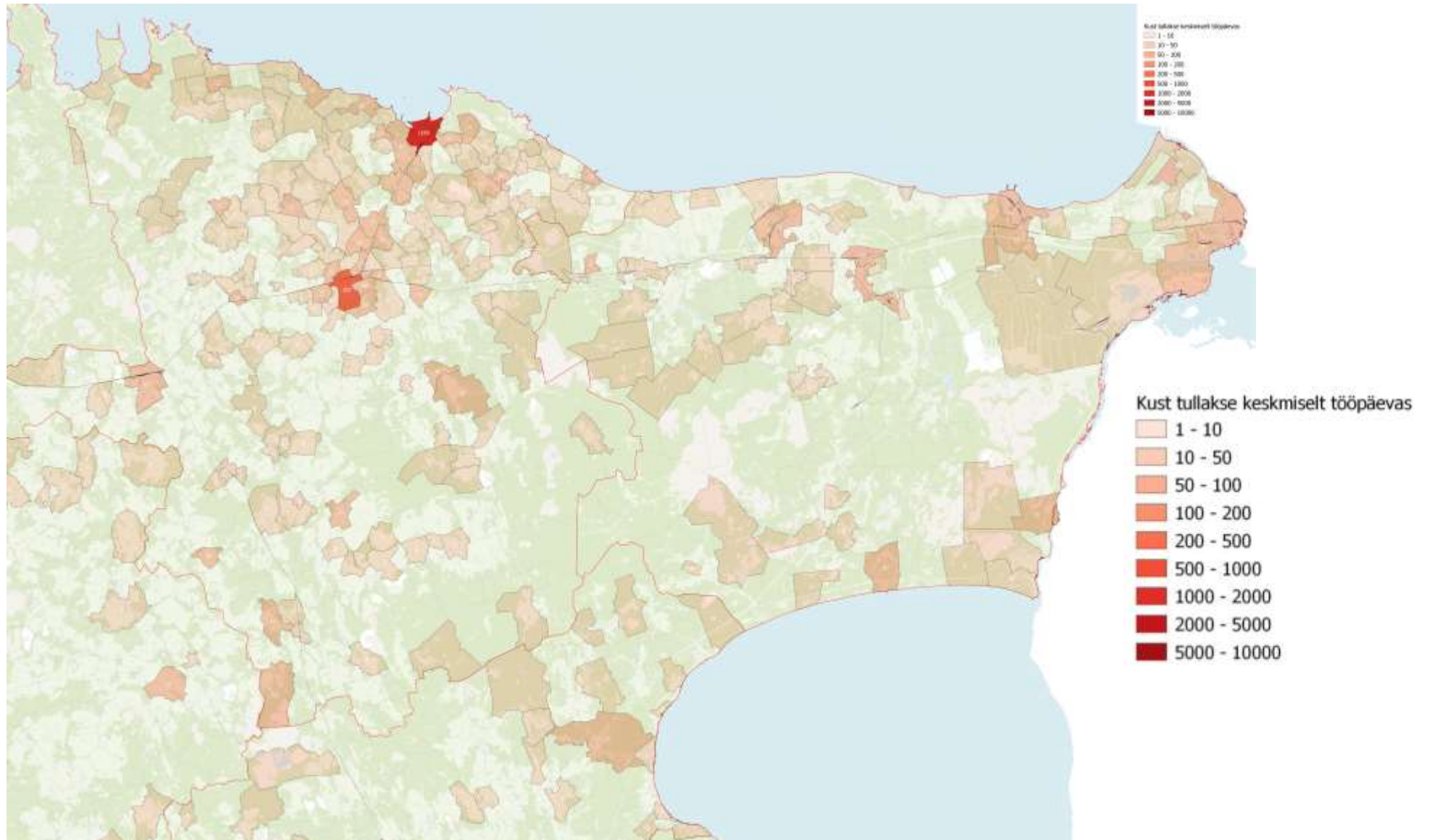
Kui väärtus on 1 siis tööpäeval ja puhkepäeval on põhimõtteliselt sama hulk ankru kodu ankru punkte

Kui väärtuse on näiteks 2 siis tööpäeval on 2x rohkem kodu ankru punkte.

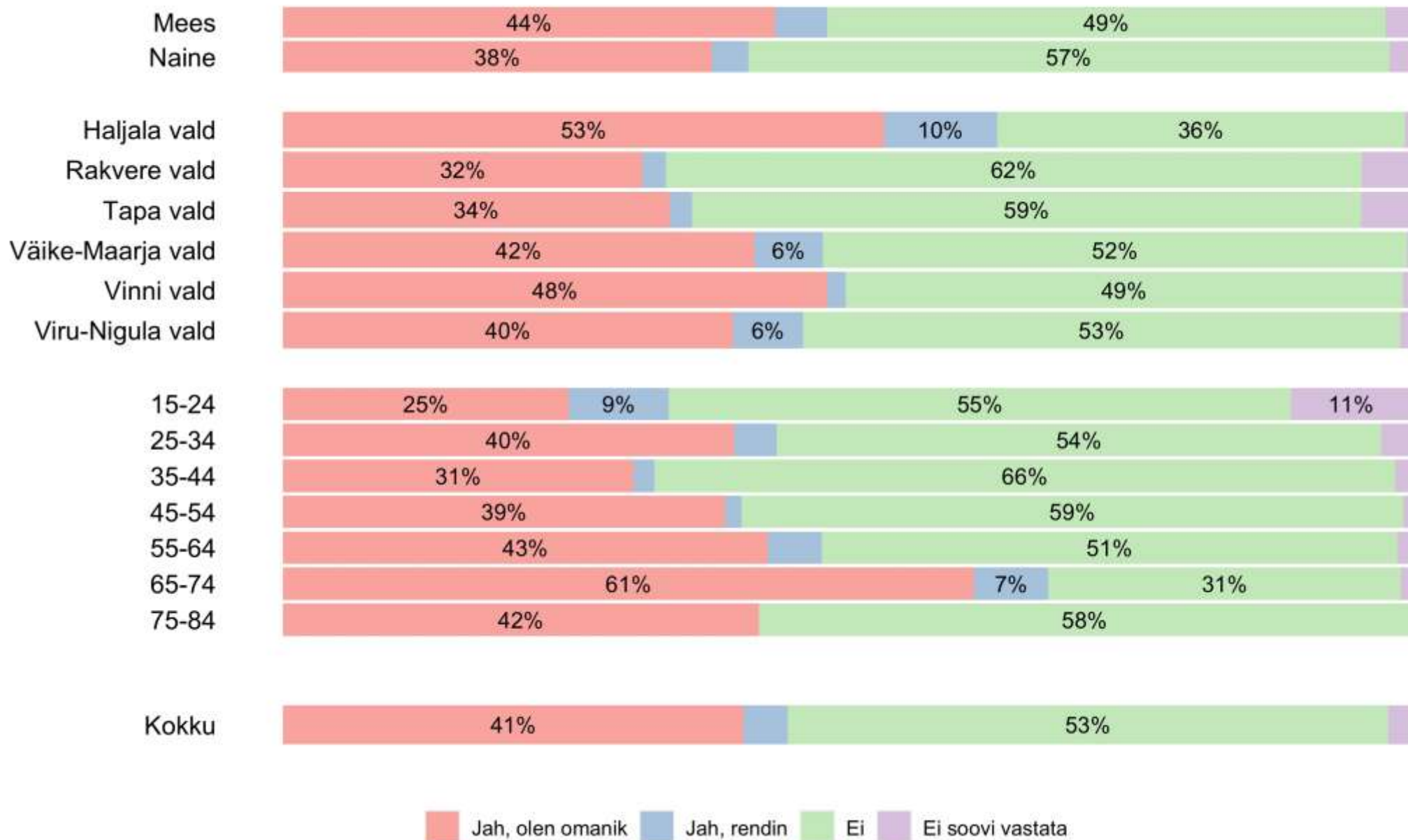
Kõik sinakad alad kajastavad neid alasid, kui nädalavahetusesti on rohkem kodu (kus ärgatakse) ankru punkte.

Väikese asustustihedusega kohtadel võib esineda suuremaid kõikumisi seega tühjasid alasid võib mõnti erata.

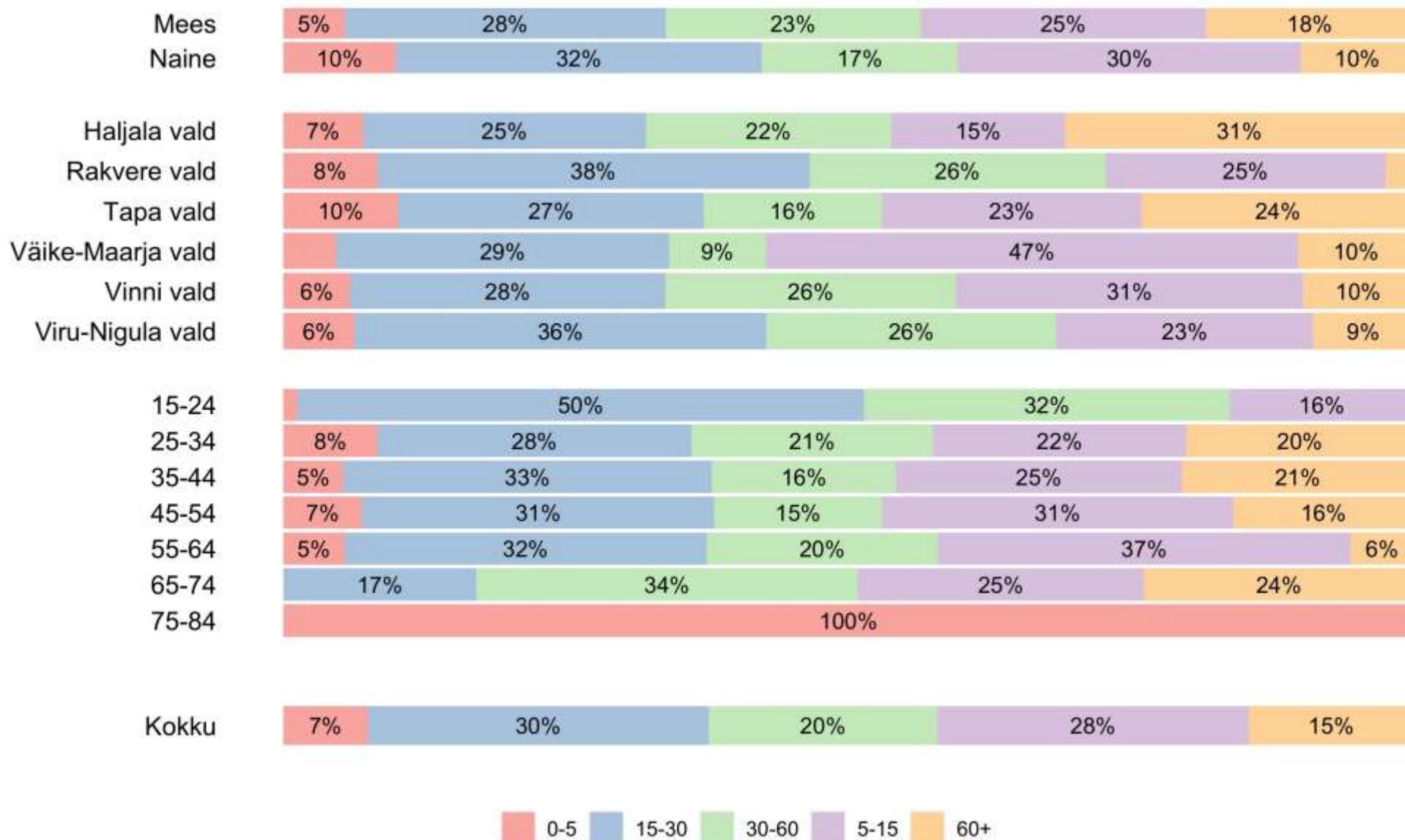
MOBIILPOSITSIONEERIMISE TULEMUSED – KUST TULLAKSE KUNDASSE



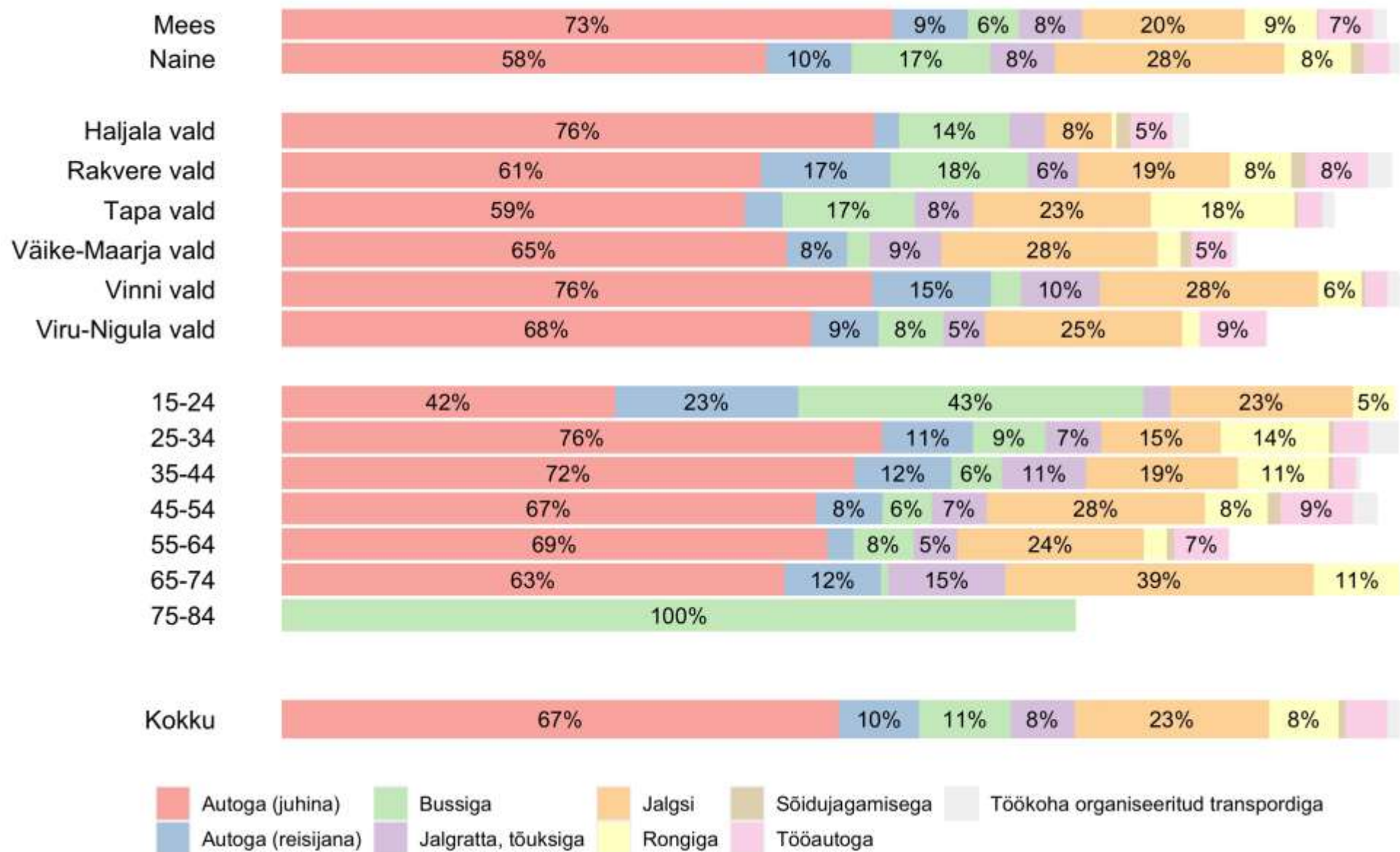
Kas elate hooajaliselt suvilas või maakodus Lääne-Virumaal?



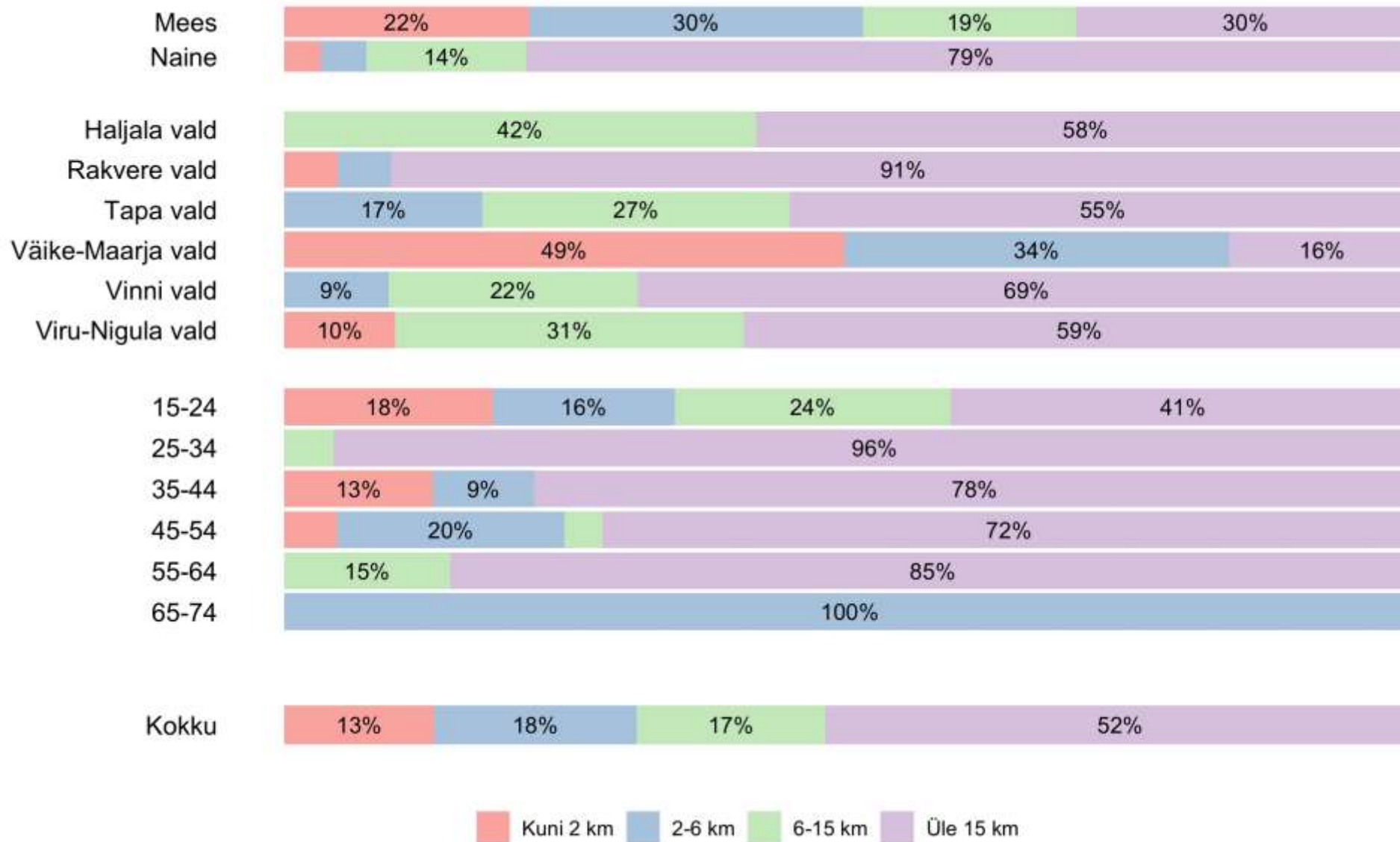
Kui palju kulub Teil aega (minutites) hinnanguliselt tööle jõudmiseks?



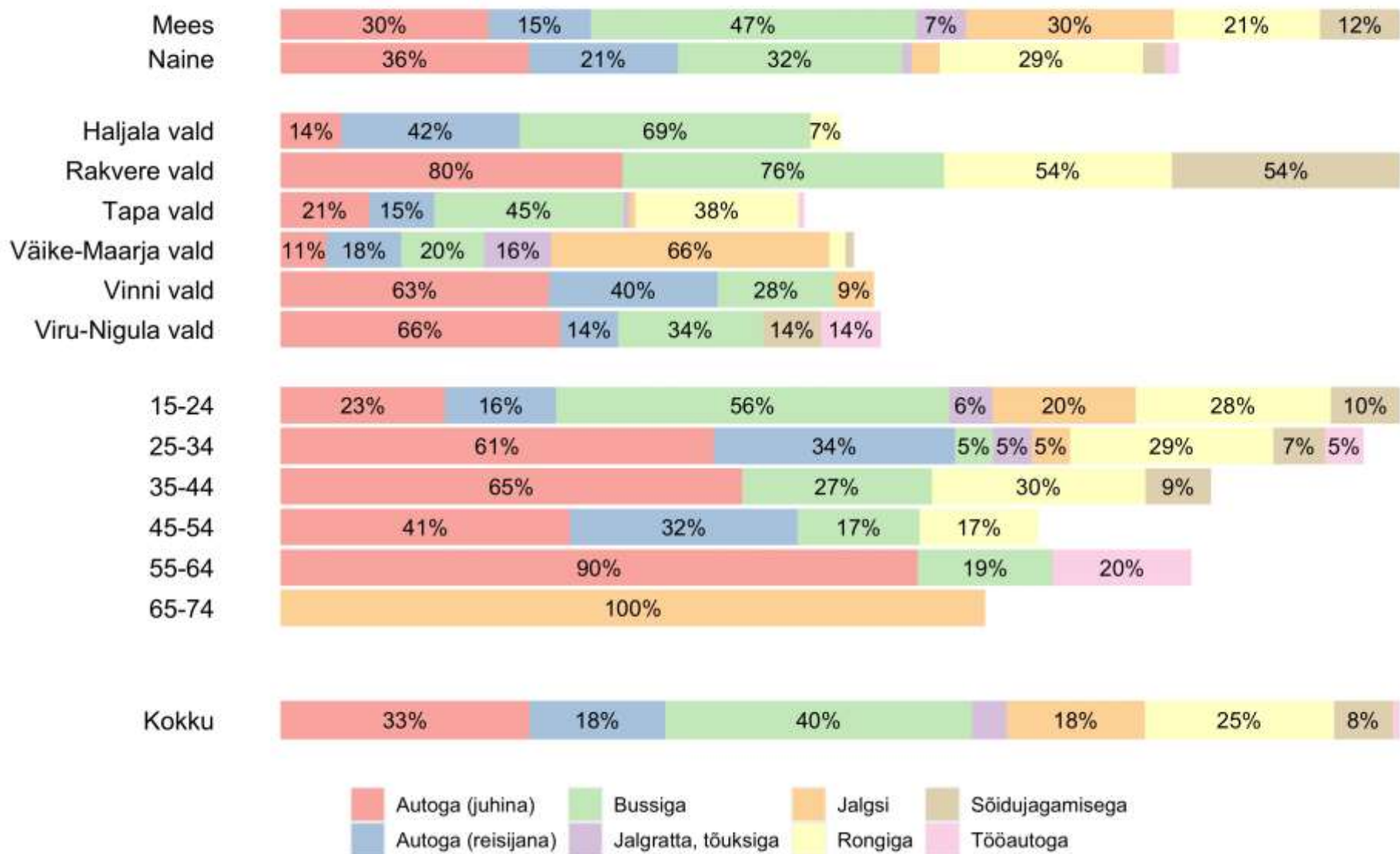
Kuidas liigute tööle?



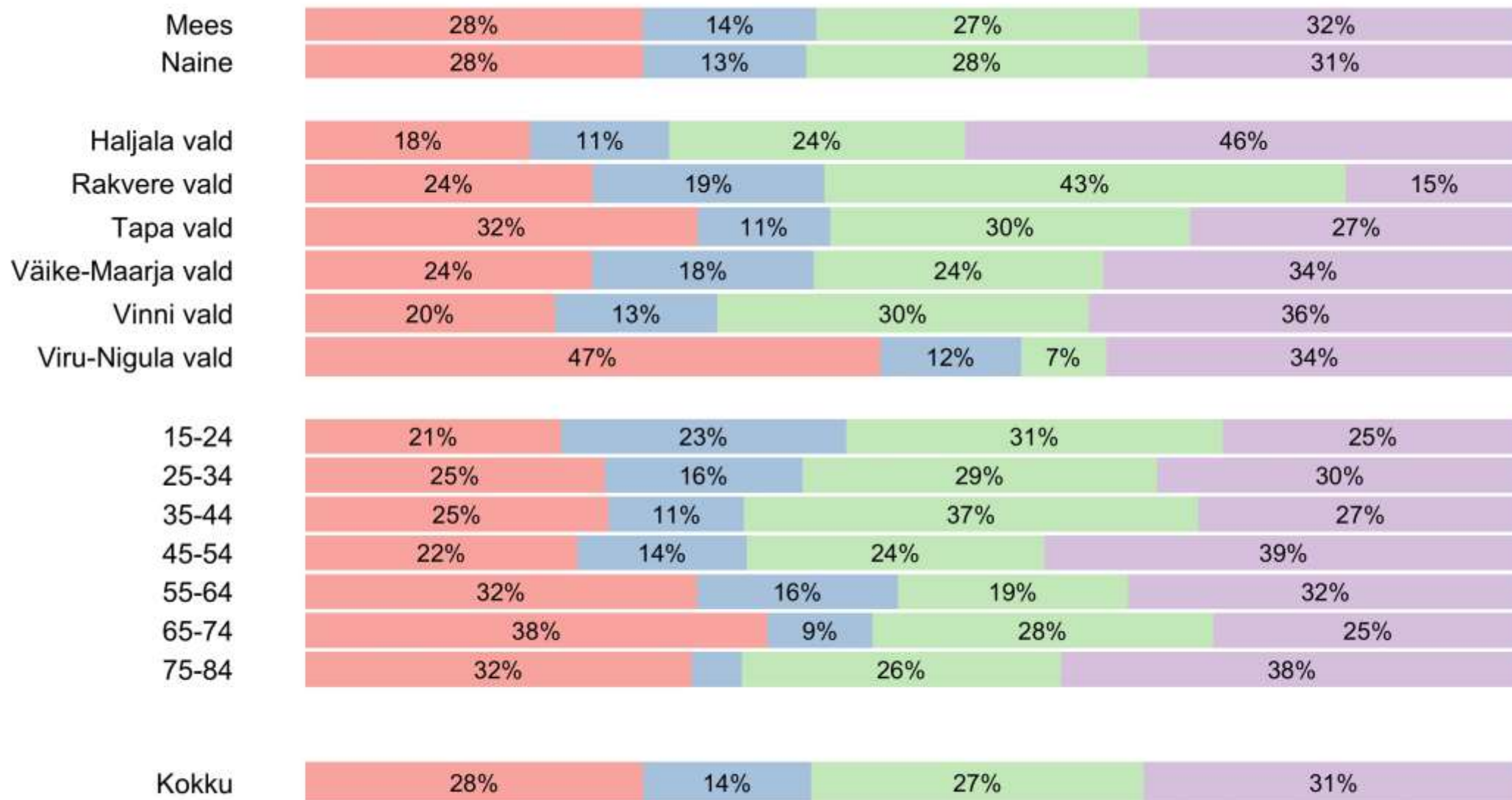
Kui kaugel käite koolis?



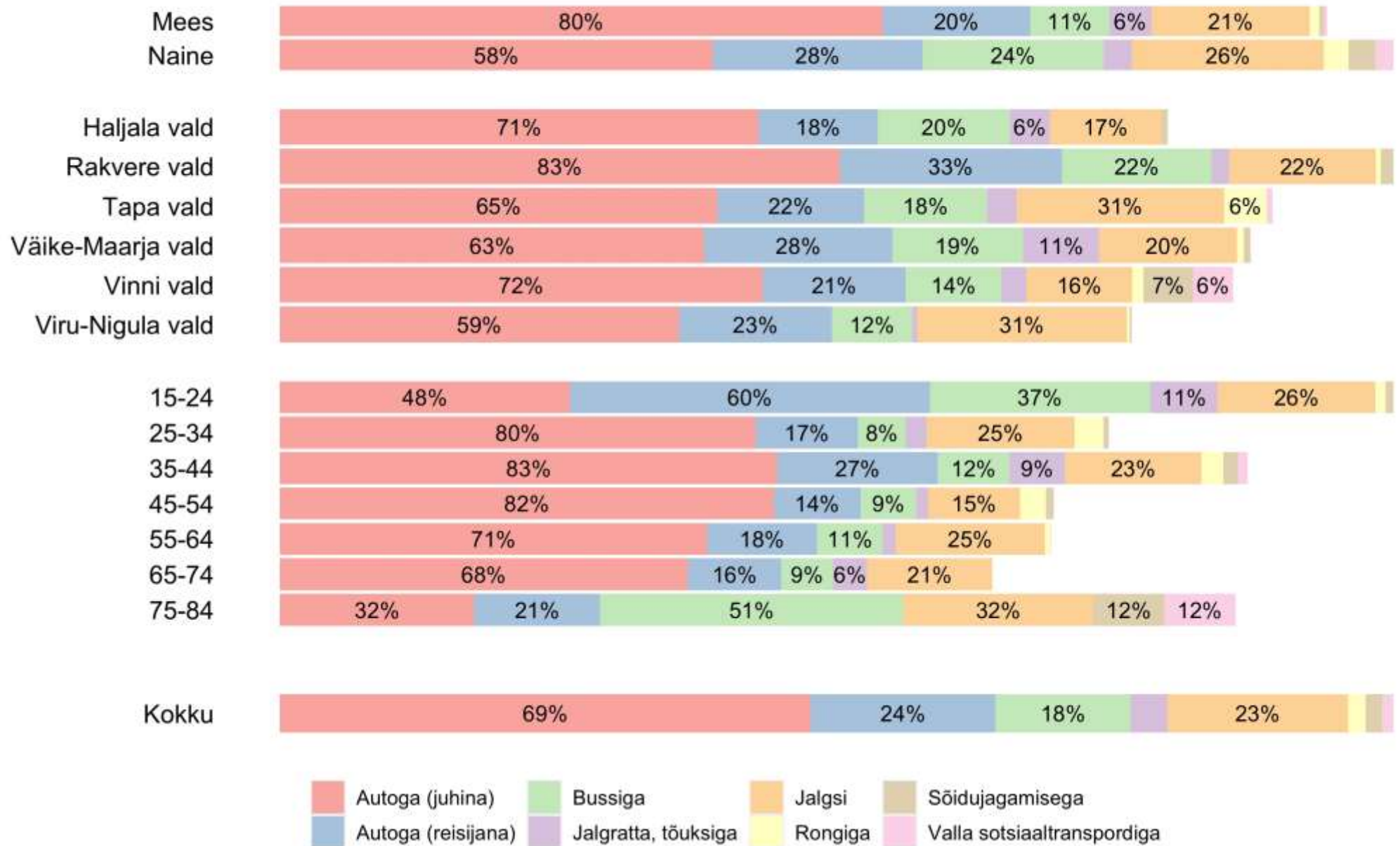
Kuidas liigute kooli?



Kui kaugel käite perearsti juures?



Kuidas käite arsti juures või teisi tervishoiuteenuseid tarbimas?



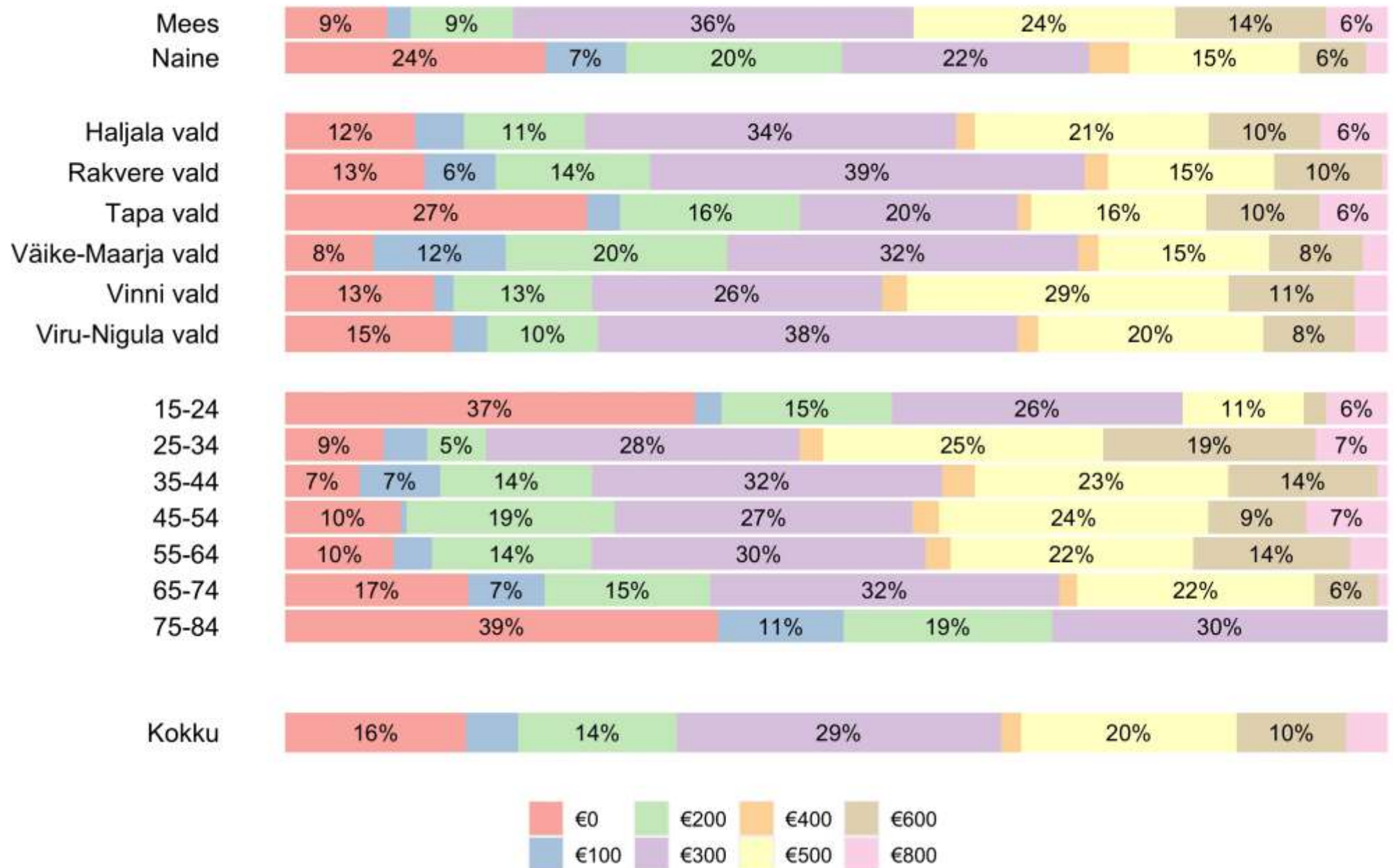
Kui kaugel käite lähedase eest hoolitsemas?



Kuidas käite lähedase eest hoolitsemas?



Kui suured on Teie auto kulutused ühes kuus?



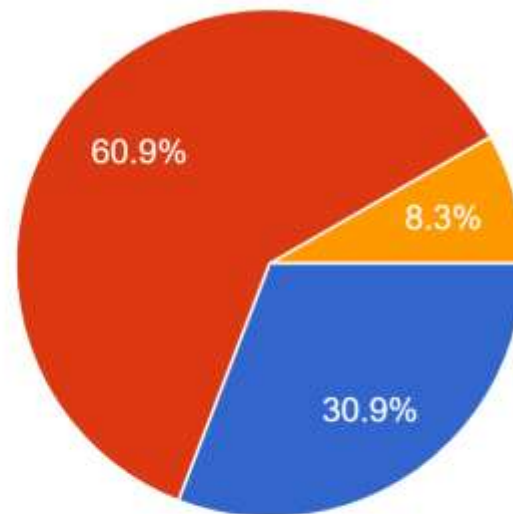
Kui suured on Teie kulutused liikuvusteenuste kasutamisel ühes kuus?



LIKUVUSKÜSIMUSTIKU TULEMUSED – KAUPUSBUSI (AUTOLAVKA) KASUTAMINE

5.6. Autolavka kasutamine - kas kasutate Lääne-Viru maakonnas liikuva kaupusbussi teenuseid?

846 responses

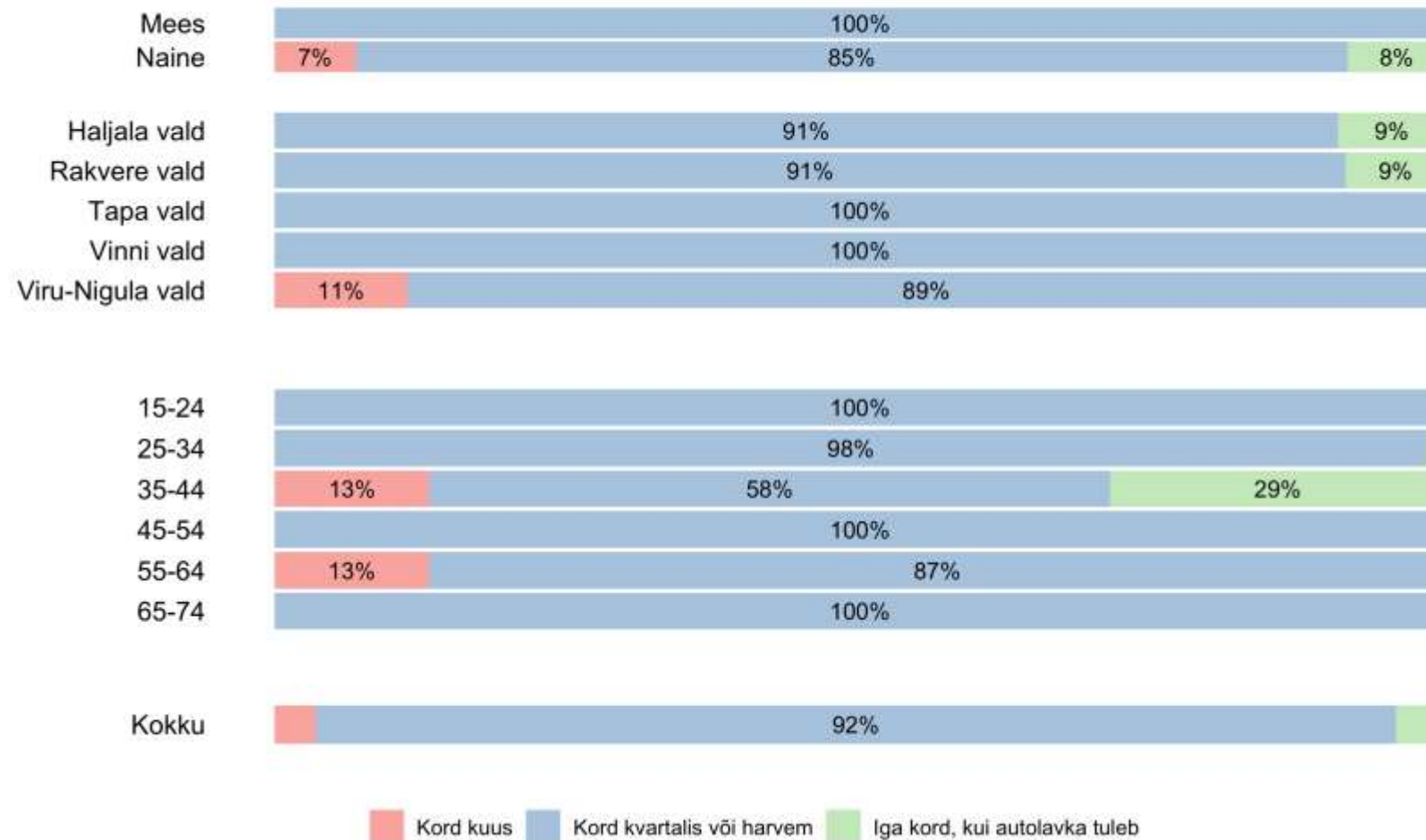


- Ei teadnud kaupusbussi teenusest oma vallas [56a]
- Tean olemasolust, kuid ei kasuta [56b]
- Jah, kasutan [56c]

LIKUVUSKÜSIMUSTIKU TULEMUSED – KAUPUSBUSSE (AUTOLAVKA) KASUTAMINE

Kui sageli kasutate Lääne-Viru maakonnas liikuvate kaupusbusside teenuseid?

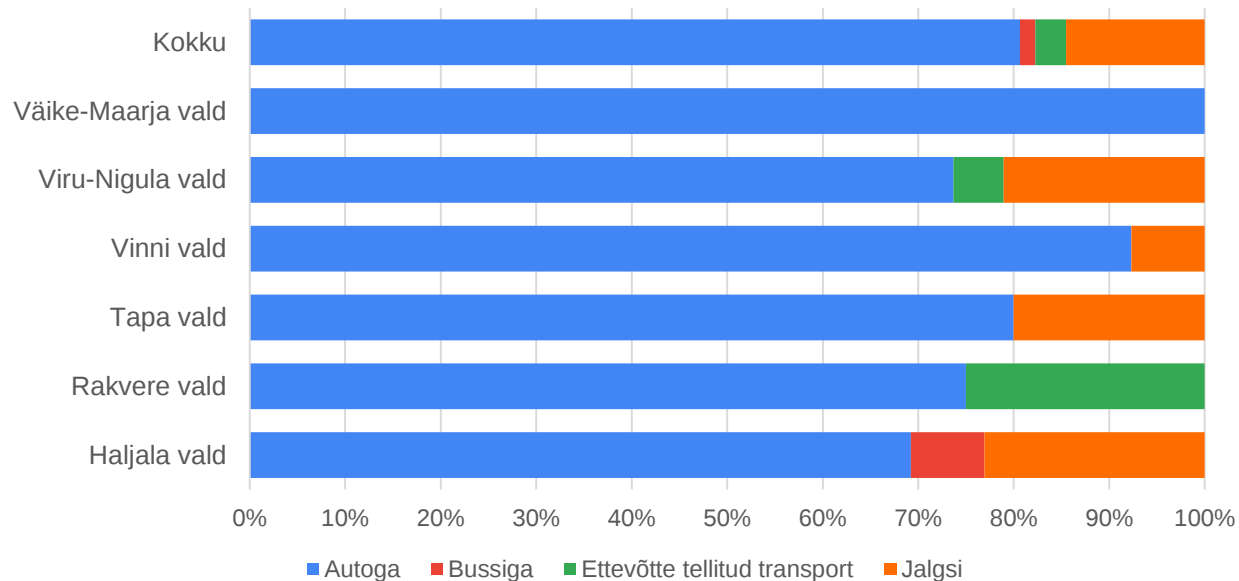
Kasutan Viru-Nigula vallas



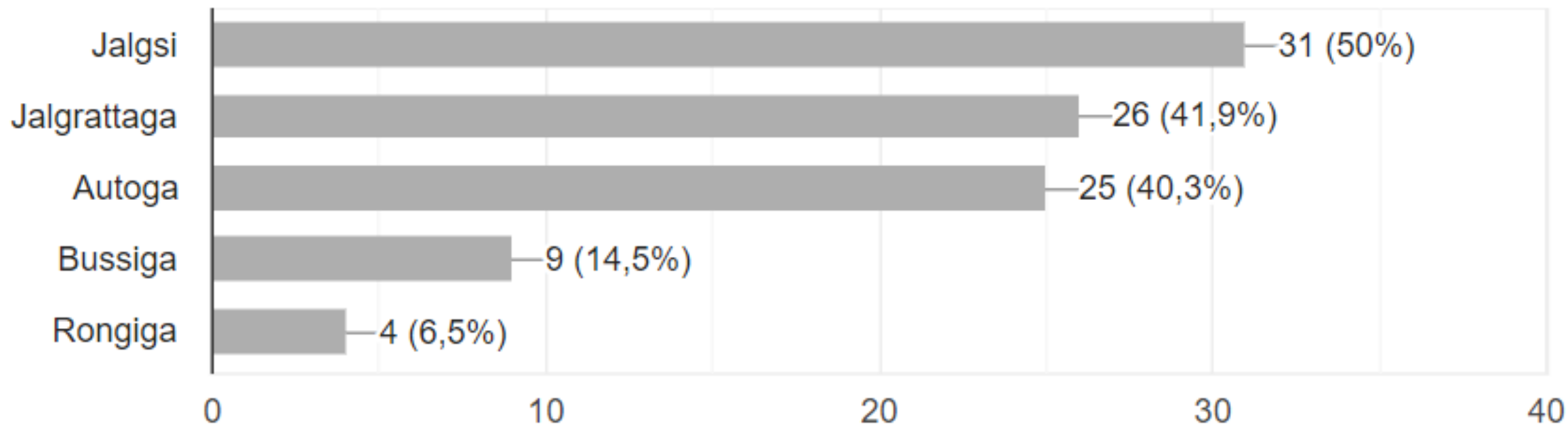
ETTEVÕTLUSE LIIKUVUSKÜSIMUSED

- Enim, 18 korda, oli välja toodud jalgsi- ja rattaga liikumisvõimaluste parandamise vajadust
- 16 korda mainiti liiklusohutust ning teede korrashoidu
- 10 juhul viidati parema ühistranspordiühenduse vajadusele.

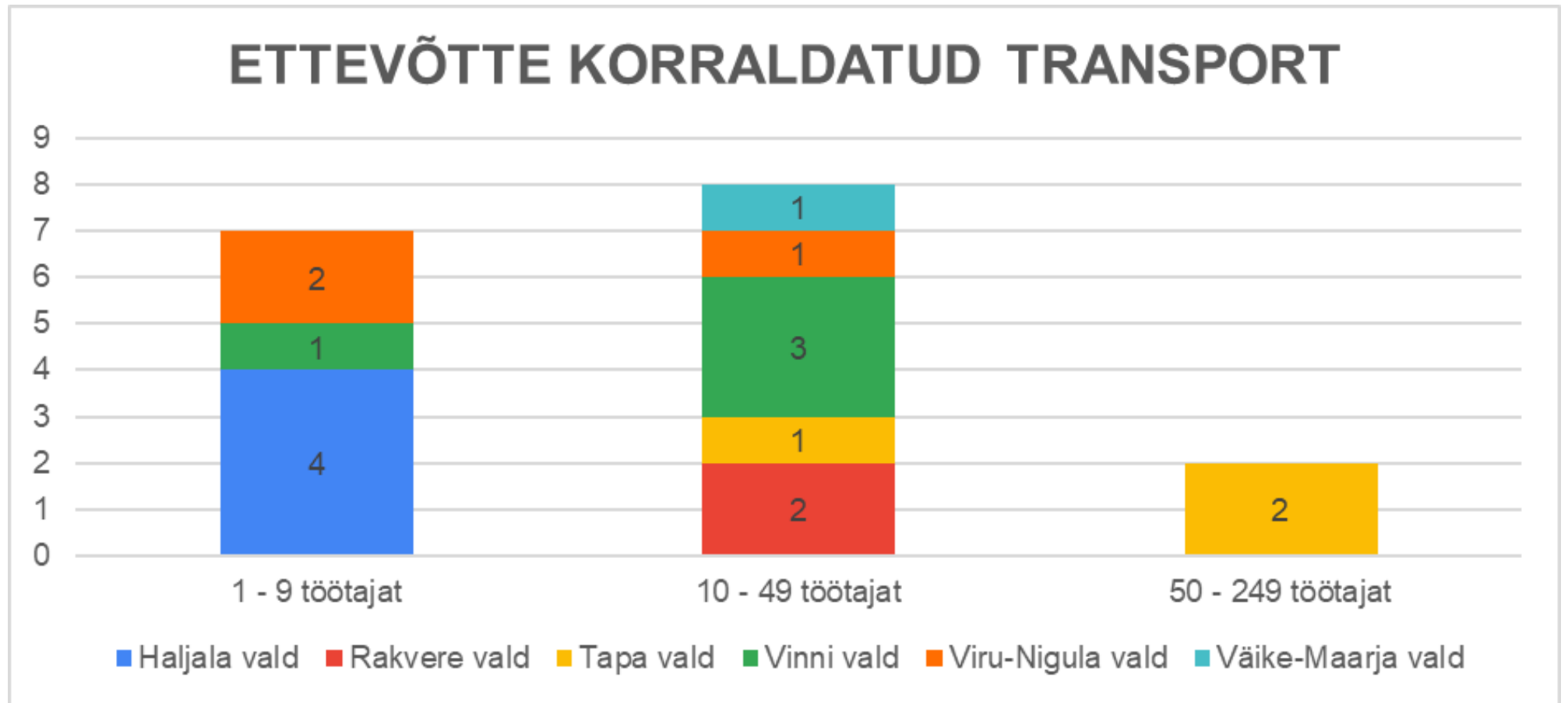
TÖÖTAJATE PEAMINE TÖÖLE TULEMISE VIIS



MUUD TÖÖLE TULEMISE VIISID



ETTEVÕTETE KORRALDATUD TRANSPORT

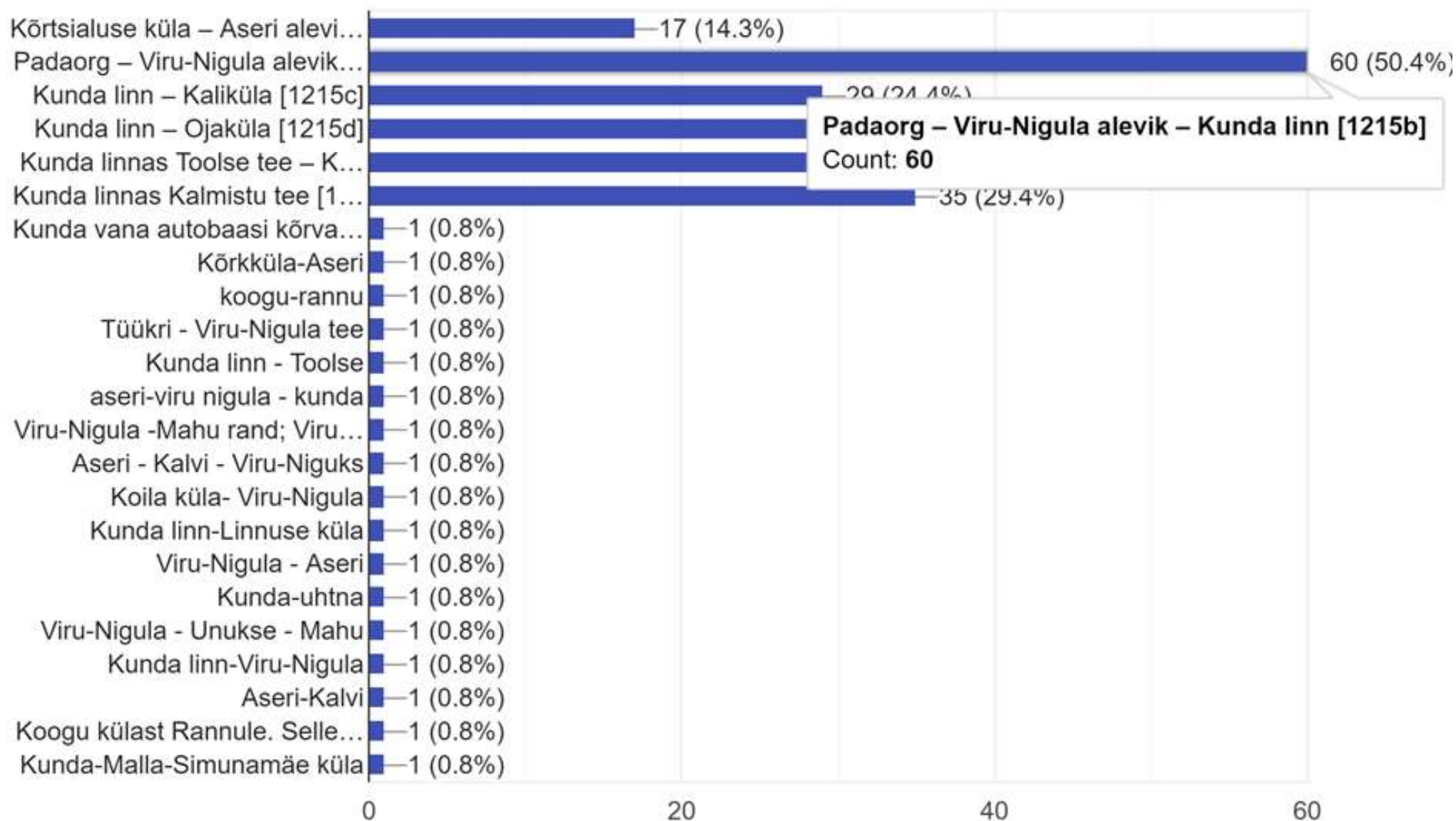


ETTEVÕTLUSE LIIKUVUSKÜSIMUSED

	OG ELEKTRA AS RAKVERE VALD	AS ESTONIA RAKVERE VALD	HKSCAN FLEXA EESTI AS VIRU-NIGULA VALD, KADRINA VALD
TÖÖTAJATE ARV	Üle 250 töötaja Lisaks Grossi poode teenindav personal 10-20 inimest poe kohta	Üle 700 töötaja Rakvere Lihakombinaadis	Umbes 125 inimest Viru-Nigula tootmisüksuses Umbes 75 Kadrinas
TÖÖKORRAL DUS	Töö toimub päevastes vahetustes, enamasti 8.00-20.00	Töö toimub valdavalt vahetustega E-R 6.00-14.30 ja 14.30- 23.00 kus töötab enamus inimestest. Lisaks 60-70 inimest ainult öösiti 22.00- 06.00.	Töö toimub valdavalt vahetustega E-R 7.00-16.30 tavaliselt, väiksemas mahus ka teises vahetuses 16.30- 24.00

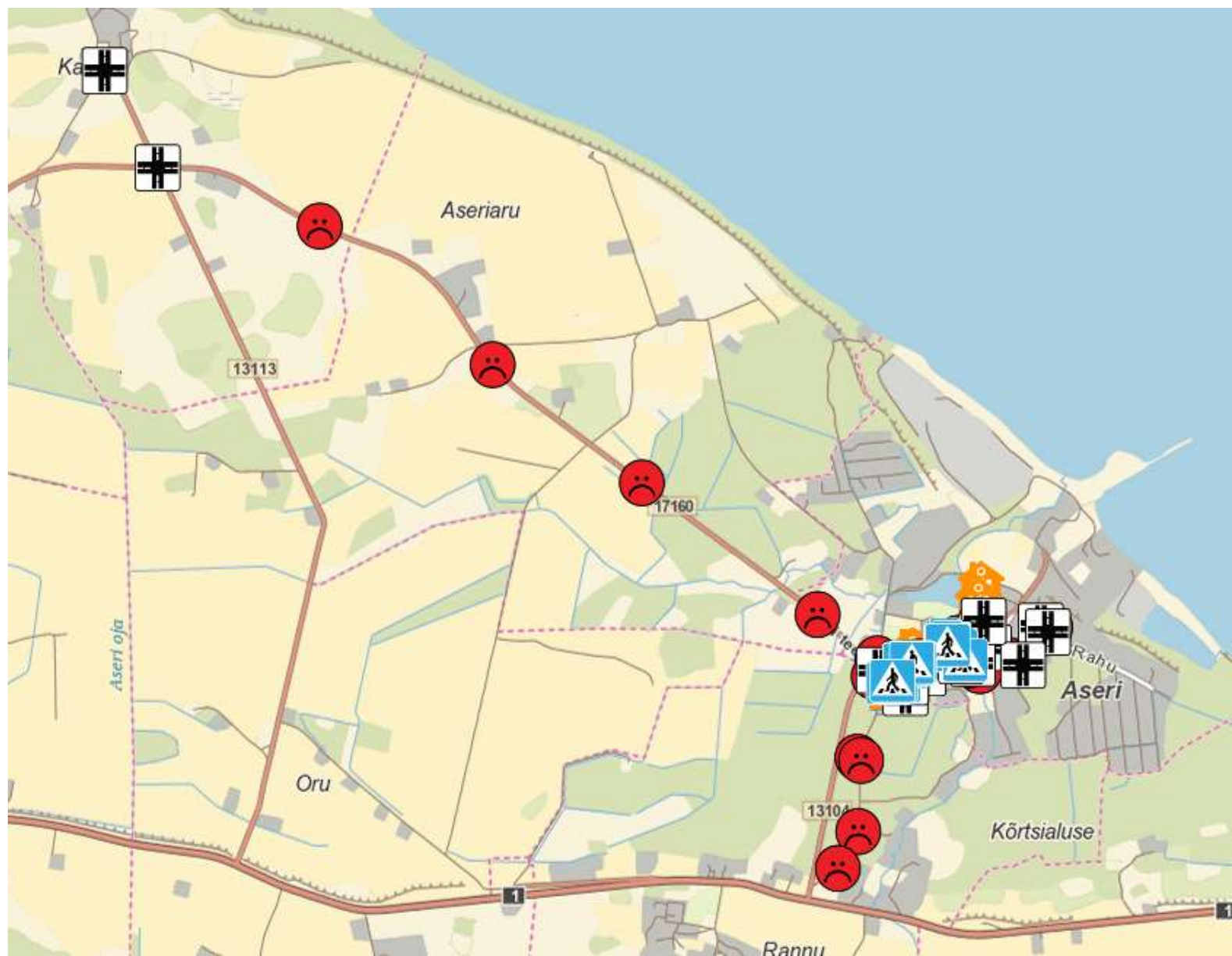
12.1.5. Missugust kergliiklusteed Viru-Nigula vallas kasutaksite?

119 responses



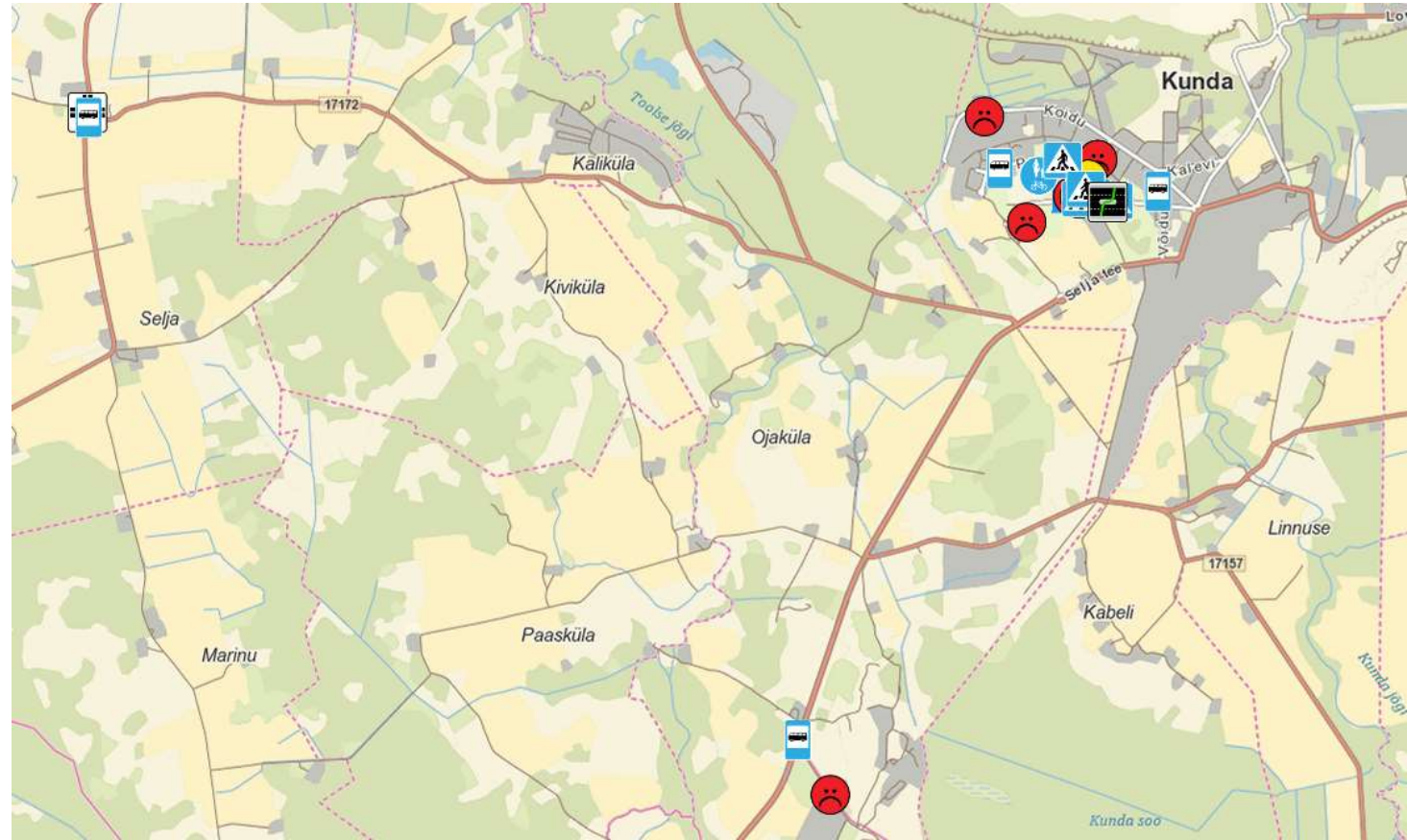
KOOLITEEDE KAARDISTAMINE – ASERI KOOL

- Aseri Kooli õpilased on märkinud rohkem kooliteel olevaid ohtlikuid kohti, kui ohutuid kohti.
- Õpilased märkisid oma kooliteel sellised ohud: metsloomade liikumine maanteel, libeduse oht, ohtlik kurv, kõnnitee puudumine, ülekäiguraja puudumine.
- Lisaks tekitas õpilastes ohutunnet piirkiirust ületavad autod ning alad, kus puudus tänavavalgustus.

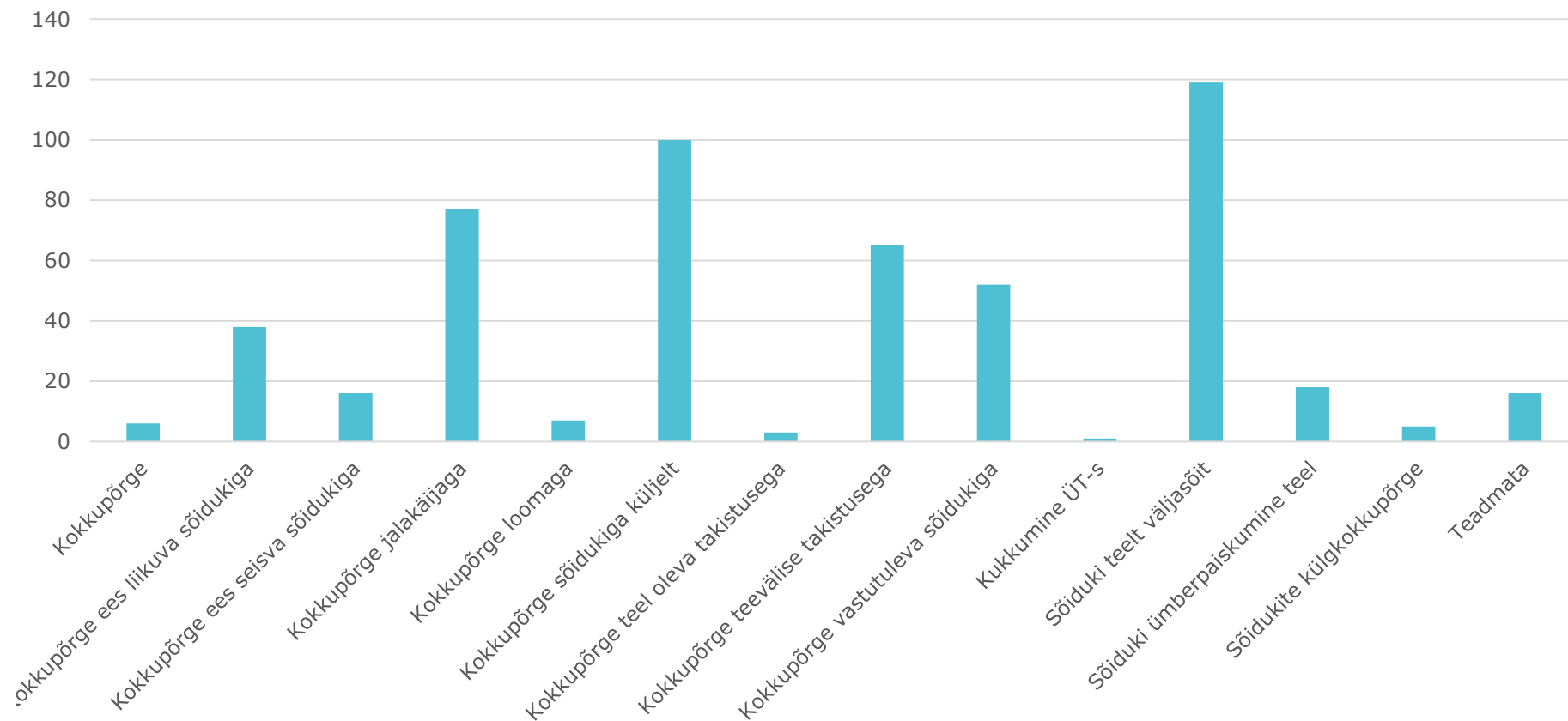


KOOLITEEDE KAARDISTAMINE – KUNDA ÜHISGÜMNAASIUM

- Kunda Ühisgümnaasiumist osales kaardistamisel ainult 5. klass.
- 5. klassi õpilased leidsid, et suures osas on nende koolitee ohtlikuks kohaks piiratud nähtavusega alad.



INIMKAHJUGA LIIKLUSÕNNETUSED 2011-2019



INIMKAHJUGA LIIKLUSÕNNETUSED 2011-2019

KOV	Kokkupõrge	Kokkupõrge ees liikuva sõidukiga	Kokkupõrge ees seisva sõidukiga	Kokkupõrge jalakäijaga	Kokkupõrge loomaga	Kokkupõrge sõidukiga küljelt	Kokkupõrge teel oleva takistusega	Kokkupõrge teevälise takistusega	Kokkupõrge vastutuleva sõidukiga	Kukkumine ÜT-s	Sõiduki teelt väljasõit	Sõiduki ümberpaiskumine teel	Sõidukite külgkokkupõrge	Teadmata	Kokku
Haljala vald	1	6		2	1	7	1	18	13		17	4	1	2	73
Kadrina vald	2	7	2	3	2	5		3	7		20	2	1	1	55
Rakvere linn	1	5	2	34		35		9	1		4			3	94
Rakvere vald	1	6	7	7	1	11		9	15	1	15	1	3	3	80
Tapa vald	1	5	3	13		21	1	9	8		14	5		3	83
Vinni vald		4	1	6	1	7		12	4		20	1			56
Viru-Nigula vald		2	1	6	1	11	1	1	3		15	4		1	46
Väike-Maarja vald		3		6	1	3		4	1		14	1		3	36

PEAMISED JÄRELDUSED

- Uuringu vastajate elukohad asuvad peamiselt hajaasustuses ja maapiirkondades, mistõttu on autokasutusel suur roll igapäevastes liikumistes nii tööle, kooli, poodi kui vaba aja veetmisel;
- Lähiaastatel suureneb eakamate elanike osakaal, mistõttu muutub olulisemaks teenuste ligipääsetavus ja ühistranspordi korralduse parem koordineerimine nõudepõhiste lahendustega.
- Uuringus osalenud valdade elanikud on valmis uute liikuvusteenuste (nõudetransport, sõidujagamine, lühirent) kasutamiseks, juhul kui nende maksumus (kuni 50 eurot kuus) on soodsam isikliku auto kasutamisest;
- Ida-suunalise raudteeliikluse teekonnal Tapa-Rakvere-Jõhvi-Narva arengusse tuleb enam panustada veeremi sageduse kui mitmekesisuse osas, et tõsta rongide konkurentsivõimet bussiliiklusega.
- Nõudlus ida-suunalise raudteeliikluse järele on olnud viimastel aastatel kasvav ja elanike liikumiste põhjal on näha, et vaja on ka Kunda-Rakvere liini.

PEAMISED JÄRELDUSED

- Lääne-Virumaa ühistranspordi ühendused naabermaakondadega sõltuvad ÜTK-de struktuurist. Harjumaaga on kaugliinide kui kohalike liinide ühendus väga hea, sest ollakse Põhja-ÜTK liinivõrgus.
- Kui Ida-Virumaa ja Jõgevamaaga on ühendused rahuldavad, siis Järvamaaga on ühistranspordiühendused harvad ja vajaksid nii töörande kui erasõitude parandamiseks edasist arendamist.
- Uuringus osalenud ettevõtete töötajad liiguvad peamiselt isiklike autode või töökoha organiseeritud transpordiga. Kuid töötajad sooviksid rohkem rattateede ühendamist ettevõtetega ja tööandjad sooviksid ühistranspordivõrgu ühendamist keskuste ja ettevõtluspiirkondade vahel.
- Töötajatele isikliku auto kulud on peamiselt 300€ ja 500€ kuus
- Kulutuse ühistranspordile kuus on 50€ ümber
- Autokasutuse hüvitised on kuni 50 eurot või üle paarisaja euro kuus.

ETTEPANEKUD, SOOVITUSED VIRU-NIGULA VALLALE

- Kasutada rohkem kiirete bussiühenduste võimalusi nii Tallinna kui Ida-Virumaa suunas.
- Ehitada hästi ühendatud ümberistumise sõlmpeatusi Tallinn-Narva mnt-l, kuhu on võimalik jätta nii autosid, rattaid kui kergpakke ja lühirendisõidukeid (rendiratas, -auto, pakiautomaat, laadimisjaam)
- Parandada kergliikluse ja ühistranspordi ühendusi valla tööpiirkondade ja elukohtade vahel.
- Rohkem koostööd Põhja-ÜTK, vedajate ja tööandjatega ühistranspordi kasutuse suurendamiseks.
- Hajaasustuses autoliikluse vajadustega arvestades järgida liiklusohutuse põhimõtteid väärtusliku ja turvalise liikumiskeskkonna tagamiseks.
- Asulates ja nende sissesõitudel liikluskeskkonna rahustamine elukeskkonna parandamiseks ja rannikuäärsetel teedel turismi soodustamiseks
- Kundas ja Aseris jalgsi ja rattaga liikumiste soodustamine nii asulates kui teistesse valla asulatesse kergliiklusteedega.

TAGASISIDE, KOMMENTAARID, TÄIENDUSED

**TAL
TECH**

TALLINNA TEHNIKAÜLIKOO

kaur.sarv@taltech.ee